

Подготовьте автомобиль к зиме уже сегодня!

Кайдо Кёэп

Addinol MM OÜ

менеджер по продажам на территории Западной и Центральной Эстонии

Наверно, все слышали такую поговорку, что плохой погоды не бывает, а бывает только плохая одежда. То же самое можно сказать относительно зимы и автомобиля. С машиной зимой не должно возникнуть проблем, если она соответствующим образом подготовлена и прошла техобслуживание. Чтобы зима в этом году не пришла неожиданно, приведу ниже некоторые полезные советы для подготовки автомобиля к зиме.

Вымойте машину

Подготовку к зиме начните с тщательного мытья (теплая вода и шампунь). Важно удалить накопившиеся за лето следы смолы и насекомых. Неплохо бы и навощить машину, поскольку к навощенной поверхности не пристает так легко пыль и грязь. Не забудьте помыть диски колес с ободом, стекла внутри автомобиля и пропылесосить салон.

Прокладки и замки

Чтобы все двери и люки открывались в холодную погоду без проблем, с прокладок нужно удалить влагу и смазать их силиконовым маслом. Используйте для этого, например, ADDINOL Silikonspray. Откройте двери, нанесите силиконовое масло на все прокладки и дайте им немного высохнуть. Если силиконовое масло в бутылке, то налейте немного масла на тряпку и протрите прокладки, но будьте осторожны с облицовкой сидений, чтобы не испачкать их.

Смазать надо дверные замки, навески, ограничители. Для этого используйте, например, ADDINOL XF12 (для смазки прецизионных агрегатов). Нанесите в замочную скважину немного масла, держа тряпку под рукой, чтобы вытереть подтеки масла, и поверните несколько раз ключ в замочной скважине. После этого нанесите масло и на навески и ограничители.

Против замерзания

Следите за тем, чтобы охлаждающая и стеклоочистительная жидкости были предназначены для зимнего периода. Рекомендуется, чтобы стеклоочистительная жидкость была, по меньшей мере, с температурой замерзания -20С, а охлаждающая жидкость — с температурой -30С. Охлаждающую жидкость рекомендуется менять через каждые 4 года, поскольку присадки с годами просто теряют свои свойства. Они же нужны, чтобы защищать систему охлаждения мотора от нежелательных химических процессов. Если вдруг случится, что стеклоочистительная

жидкость замерзнет, то лучше не включать стеклоочистительные щетки, а дать жидкости в гараже растаять, и только тогда поменять ее на более хладостойкую или же добавить концентрат (для предотвращения замерзания в дальнейшем). Если пытаться включить стеклоочистительные щетки любой ценой, может перегореть предохранитель или мотор, а также может случиться поломка шлангов для стеклоочистительной жидкости.

Проверьте также «дворники» и при необходимости поменяйте на новые. Иногда поможет тщательное мытье стеклоочистительных щеток, в ходе чего при помощи средства для удаления смолы очищается накопившаяся на щетках грязь. Хорошая видимость в темный зимний период очень важна. При вождении автомобиля в темное время суток всякие лишние полосы и точки на переднем стекле мешают и утомляют глаза. Для лучшей видимости также важно, чтобы системы вентиляции и отопления в салоне были исправны. Это предотвратит замерзание стекол. Если вентиляционный фильтр салона еще не заменен, то перед зимой рекомендуется поменять его на новый.

Смена шин и фары

Хотя в Эстонии смена шин обязательна с 1 декабря, шипованные шины можно использовать уже с 1 октября. На нешипованных зимних шинах можно ездить круглый год. Перед зимой нужно проверить и узор зимних шин. Он должен хорошо выделяться, чтобы при езде по льду и в холодную погоду они выполняли свою цель.

Советую поменять шины в соответствующей мастерской. Если зимние шины на отдельных колесных дисках, то тогда достаточно поменять колеса, но важно помнить, что колеса нужно уравнивать хотя бы через год. Из-за неуравновешенных колес возникает вибрация, и вследствие этого детали ходовой части изнашиваются значительно быстрее.

Проверьте фары и лампочки и при необходимости поменяйте перегоревшие. Хорошо было бы в автомастерской проверить фары, чтобы они были правильно отрегулированы. Неправильно отрегулированные фары ослепляют встречных, и поле зрения водителя тоже не так хорошо освещено. Важно знать, что одной из причин неправильного пучка света может быть использование шин разной высоты на задней и передней оси.

Следите за коэффициентом вязкости моторного масла

Советую перед зимой поменять моторное масло и фильтр автомобиля, поскольку благодаря свежему и более хладостойкому маслу (SAE 0W-X, 5W-X или 10W-X) автомобиль при холодном запуске заведется лучше.

Если вы планируете посетить страну с особенно холодным климатом (например, Лапландию), то вязкость масла должна быть хотя бы SAE 5W-X или 0W-X.

Также нельзя забывать о замене тормозной жидкости, если вы этого не делали уже 4 года.

Лопата и пусковые провода в багаже

Перед зимой рекомендуется проверить аккумулятор и его работоспособность. При необходимости нужно его хорошо зарядить — это делается с помощью специального зарядного устройства, или нужно проехать примерно 150 км, чтобы он хорошо зарядился.

На всякий случай положите в багажник и пару перчаток, маленькую лопату, а при слабом аккумуляторе — и пусковые провода.