

ADDINOL Lube Oil GmbH

«Сделано в Германии»

Марка добавок и присадок к маслам ADDINOL (аббревиатура от «Additive in Oil») была одной из самых известных в ГДР. После объединения Германии компания была переименована по названию этой марки. На сегодняшний день предприятие с богатыми традициями, расположенное в федеральной земле Саксония-Ангальт, заслужило отличную репутацию благодаря качеству смазочных материалов и вышло на передний край технологии.

Начало было положено в 1936 году, когда был построен нефтеперерабатывающий завод Mineralölwerk Lützkendorf. Он стал одним из крупнейших на территории Германии заводов по производству горючесмазочных материалов. С самого начала большое внимание уделялось научным исследованиям и разработкам. Еще в 80-е годы прошлого века предприятие Mineralölwerk Lützkendorf превратилось в международный центр передового опыта в области трибологии. Такие высокоэффективные смазочные материалы, как ADDINOL Super производства Mineralölwerk Lützkendorf стали синонимом качества и технического прогресса. На сегодняшний день интересы компании представляют торговые партнеры в более чем 70 странах мира на всех континентах.

В 2000 году компания ADDINOL Lube Oil GmbH переехала в традиционный центр химической промышленности в г. Лойна. Административные корпуса, лаборатории и складские помещения проектировались по тому времени с большим запасом. Тем не менее, темпы экономического роста и развития вскоре превзошли все ожидания. Компания ADDINOL инвестировала большие средства в свои производственные мощности, а также в строительство и расширение логистического центра.

Начиная с весны 2007 года, в Лойна выпускается и разливается в тару более 600 наименований продукции. На все запросы потребителей производство реагирует быстро, гибко, обеспечивая высокую надежность и неизменное качество.

Ассортимент продукции, предназначенной для автомобильной промышленности,



**Легенда (ГДР) жива...
В г. Лойна сегодня
находится Addinol.**

включает моторные и трансмиссионные масла, отвечающие самым высоким международным стандартам. О высоком качестве смазочных материалов для легковых и грузовых автомобилей свидетельствуют более 150 официальных лицензий ведущих фирм-изготовителей автомобилей и комплектного оборудования (Original Equipment Manufacturer). В их число входят Daimler, Volkswagen, MAN, Renault, Volvo, Deutz, Scania и MTU.

Ужесточение законодательства в сфере контроля вредных выбросов в атмосферу постоянно предъявляет новые требования к двигателям. Для двигателей класса Euro 5 норма выбросов оксидов азота (NO_x) снижена с 3,5 до 2 г на кВтч. Без применения надлежащей смазки такие показатели недостижимы. Девизом моторного масла становится: как можно меньше сульфатной золы, фосфора и общей серы — одним словом, соответствие критерию малозольности «LOW SAPS».

Ранее активные добавки (присадки) к высокоэффективным моторным маслам создавались на основе золообразующих соединений металлов с участием таких химических элементов, как сера, фосфор, цинк и т.д., за счет чего и достигались желаемые эксплуатационные свойства. Теперь же масла должны содер-

жать гораздо меньше золообразующих компонентов. В то же время даже при эксплуатации в тяжелых условиях смазочный материал должен быть «живучим», а также способствовать снижению расхода топлива.

Ответом компании ADDINOL на эти жесткие требования стало масло Extra Truck MD 1049 LE. Это моторное масло легкого хода класса SAE 10W-40 соответствует самым жестким требованиям, предъявляемым стандартами Euro 3, Euro 4, а также новейшим стандартом Euro 5 для дизельных двигателей нового поколения. Инновационные технологии присадок в сочетании с основой масла, полностью состоящей из синтетических компонентов, позволяют как минимум на 50 % снизить содержание зольных активных веществ и, как следствие, способствуют снижению количества вредных веществ, попадающих в системы рециркуляции отработанных газов. Такие системы — в частности, широко распространенный CRT (Continuously Regenerating Trap, сажеуловитель с постоянной регенерацией) — теперь способны работать надежно и эффективно, поскольку каталитические яды (фосфор и сера) присутствуют лишь в минимальных количествах. Благодаря низким потерям на испарение расход масла может снизиться на 30 %. Оптимальная вязкость и применение специальных добавок, понижающих трение,

позволяют добиться экономии топлива. Однако масло ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE не только соответствует всем экологическим нормам, но и успешно справляется с чрезвычайно сложными техническими задачами смазки как таковой. Данное масло, устойчивое к старению и большим усилиям сдвига, имеет эксплуатационный ресурс до замены масла порядка 120 000 км, защищает двигатель от механического и коррозионного износа, поддерживает его в чистоте. При каждом холодном пуске, при очень низких температурах, а также в режиме непрерывной эксплуатации при поездках на большие расстояния гарантируется надежная и безопасная смазка. Являясь высокотехнологичным маслом для дизельных двигателей (High-Tech-Diesel-Engine-Oil, HTDEO), отвечающим критерию малозольности «Low SAPS», такое масло особенно подходит для использования в тяжелых грузовых автомобилях и автобусах, оборудованных современной системой рециркуляции отработанных газов. Оно отвечает всем требованиям европейской спецификации ACEA E6/E7, а также американской спецификации API CI-4 Plus, и даже превосходит их. Маслу выданы следующие официальные лицензии: MB 228.51, MAN M 3477, (MAN M 3277 для CRT), Renault RXD, Volvo VDS-3, Deutz DQC III-05 и MTU Ölkategorie 3.1.

Перевод статьи «ADDINOL Lube Oil GmbH. Made in Germany», опубликованной в немецком каталоге «NFZ Werkstattkatalog 2009», стр. 44—46.