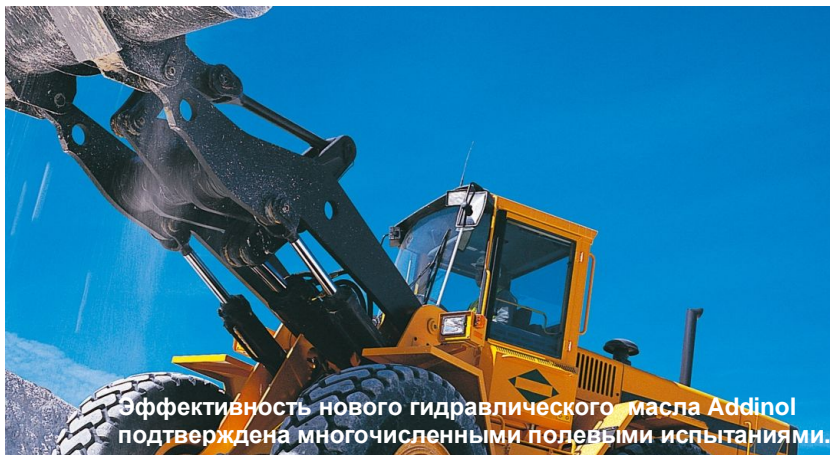


# Гидравлическая жидкость понижает расход топлива



Немецкая компания ADDINOL, специализирующаяся на производстве высокомоментных смазочных материалов, предлагает в своем ассортименте рабочую жидкость HV Eco Fluid, изготовленную на основе минеральных масел с применением инновационной технологии присадок. HV Eco Fluid соответствует стандартам DIN 51524/3 (HVLP) и DIN EN ISO 6743-4 (HV), а также требованиям ведущих производителей. Улучшенные вязкостно-температурные свойства гарантируют максимальную эффективность работы системы

как при очень высоких, так и при низких температурах. По сравнению с обычной жидкостью класса HVLP масло HV Eco Fluid позволяет достичь в целом более эффективной работы гидравлической системы. Конкретно это означает более высокое гидравлическое усилие при полной нагрузке, более быстрое реагирование системы и, прежде всего, понижение расхода топлива.

Новая гидравлическая жидкость HV Eco Fluid производства ADDINOL Lube Oil GmbH доступна в классах вязкости

ISO VG 32, 46 и 68 и призвана повысить производительность гидравлических систем. Эффективность данной гидравлической жидкости была проверена в ходе обширных полевых испытаний и подвергнута сравнению с гидравлическим маслом класса HLP. Одним из кандидатов стал экскаватор Caterpillar 318 с гидравлической системой объемом 255 литров, оборудованный дизельным двигателем типа 3066. Тест проводился в нормальных рабочих условиях. Согласно протоколу испытаний, через 10 рабочих дней расход топлива при работе с полной нагрузкой 100 % уменьшился на 13,8 %, а при работе с нагрузкой 90 % — на 8,6 %.

С помощью калькулятора расходов можно подсчитать эффект экономии. При этом учитываются индивидуальные параметры и в целом предполагается, что минимальный эффект экономии топлива составит 6 %.

*Перевод статьи «Hydraulikfluid senkt Kraftstoffverbrauch», опубликованной в немецком журнале «MOT BAU», 01/2009, стр. М 16—17.*