

Не порти себе настроение - проверь уровень масла вовремя!

Янус Лембер

Технический эксперт Addinol MM OÜ в области смазочных материалов

То, что каждый работающий двигатель, в том числе и новый двигатель, «забирает масло», - вполне нормальное явление. Определенный расход масла даже необходим, чтобы обеспечить смазку поршневой группы и избежать чрезмерного износа. Если у нового автомобиля между двумя заменами масла «прекрасным показателем» является уменьшение масла от метки «максимум» до метки «минимум», то автомобилестроители считают нормальным расход масла даже 1 литр на 1000 км.

Для измерения уровня масла на двигателе, как правило, установлен масляный щуп. На нижней части щупа имеются отметки «min» и «max». Обычно верхний и нижний уровень обозначен на щупе в виде маленьких дырочек или черточек, также бывают щупы с полосками, обозначающими допустимый диапазон масла, и «кривые» щупы с изгибами. При теплом двигателе уровень масла должен находиться между нижней и верхней метками. В дополнение к щупу у многих новых машин при чрезмерно низком уровне масла загорается предупреждающий желтый сигнал в виде масленки или красная мигающая лампочка давления масла.

При замене масла обычно масло заливают в двигатель до верхнего уровня, т.е. до метки «max». Если двигатель в порядке и стиль вождения разумный, то может случиться и так, что до следующей замены масла, его доливать не нужно будет. Но в большинстве случаев все же приходится это делать.

Для этого после езды на автомобиле (в момент измерения уровня масла двигатель и масло должны быть прогретыми) выключите двигатель и через несколько минут (у масла будет достаточно времени, чтобы собраться в картере) вытащите масляный щуп.

В первый раз вряд ли получится измерить уровень масла, потому что щуп будет весь в масле и понадобится вытереть его тряпкой или бумажной салфеткой. Во второй раз, уже в любом случае должно выясниться, сколько масла примерно надо долить и надо ли его вообще добавлять.

Если уровень масла находится вблизи или даже ниже минимальной отметки, масло следует обязательно долить. Поэтому при замене масла рекомендуется купить себе литровую упаковку масла такой же марки на доливку. Например, если во время технического обслуживания заливается SAE 5W-40 Addinol Eco Light, то целесообразно сразу купить литровую упаковку такого же масла и поставить в багажник. Масло желательно доливать по ½ литра и через несколько минут уровень масла следует снова проверить.

Необходимо следить, чтобы уровень масла не превышал верхней метки, поскольку при избыточном уровне масло может, например, попасть через вентиляцию картера в ненужные места, такие как разные датчики топливной смеси и катализатор, и это может привести к их поломке. Также при высоком уровне масла может начать пениться и вследствие этого резко повысится расход масла.