

Как самостоятельно поменять моторное масло?

Кайдо Кёэп

Addinol MM OÜ

менеджер по продажам на территории Западной и Центральной Эстонии

Сегодня все заинтересованы в сокращении расходов. Многим может казаться, что с заменой масла самостоятельно справиться невозможно, но на самом деле эту процедуру можно запросто провести и в домашних условиях, и необязательно иметь для этого специальное обучение. Самое главное, чтобы масло заменили вовремя - замену масла во имя экономии расходов нельзя откладывать надолго, это может потом дорого обойтись.

1. Купите подходящее для автомобиля масло и масляный фильтр. Предварительно было бы полезно прочитать инструкцию своего автомобиля, поскольку там указаны конкретные минимальные требования к маслу и необходимое количество заливаемого масла. При необходимости информацию о количестве заливаемого масла можно спросить и у импортера масел. Например, на домашней странице Addinol имеются для этого специальные таблицы: <http://www.addinol.de/oilfinder/>.

Желательно всегда покупать масло про запас, чтобы при необходимости доливать его. Чтобы при покупке фильтра не ошибиться, лучше взять с собой технический паспорт автомобиля. По находящимся там данным продавец может выбрать соответствующий масляный фильтр конкретно для Вашей марки автомобиля.

2. Далее понадобится подходящий ключ для снятия пробки картера двигателя, отвертка для снятия защиты картера, тряпка для вытирания масляных подтеков и масляная ванна для отработанного масла. Снятие защиты картера отличается по моделям, но обычно это вовсе не тяжелая работа, и ее можно легко снять. Как правило, у старых моделей пробки картера хорошо видны и снимаемы. Для сбора масла советую, например, прорезать дырку сбоку старой канистры. На всякий случай хорошо бы иметь ключ для откручивания фильтра, если вдруг Вы не в силах его открутить вручную.
3. Выберите для замены масла подходящее и безопасное место, поскольку работать надо под машиной (ремонтная канава, эстакада, подъемник и т.п.).
4. В ходе работы используйте колодки или положите запасное колесо под бока поднятого автомобиля.
5. Если для поднятия автомобиля используется домкрат, то в таком случае нужно перестраховаться, чтобы машина в ходе работы не упала вниз.

После тщательной подготовки можно приступить к замене масла.

6. Для начала прогрейте двигатель автомобиля. Если Вы только что ездили на машине, то отдельно перед заменой масла его прогревать не надо. Подставив под картер масляную ванну для отработанного масла, открутите пробку для заливания масла.
7. Открутите пробку для сливания моторного масла и дайте маслу вылиться, при необходимости поменяйте прокладку пробки. Через несколько минут закрутите пробку. Чтобы достать все отработанное масло, крутить стартером двигатель тоже не имеет смысла, потому что все равно в системе останется часть отработанного масла.
8. Масляную ванну следует поставить на это место, куда во время снятия масляного фильтра может капать масло, а затем нужно снять старый фильтр.
9. Открывая новый масляный фильтр, следите за тем, чтобы там не оставалось чего-нибудь лишнего (упаковочная бумага, остатки обработки и т.д.). Смажьте слегка прокладку фильтра, чтобы его было легче закручивать и лучше откручивать при следующей замене масла.
10. Усилив руки закрутите новый масляный фильтр и вытрите с двигателя все подтеки масла, которые появились в ходе замены масла.
11. Прикрутив масляный фильтр, залейте новое моторное масло. Обязательно следите за тем, чтобы уровень масла не превысил метки MAX на масляном щупе. Затем закройте пробку для заливания масла.
12. После замены масла и масляного фильтра двигатель должен работать холостом ходу и без оборотов до тех пор, пока датчики не покажут наличие давления масла. Желательно проверить, не просачивается ли масло через пробку для сливания или в районе масляного фильтра, при необходимости закрутите фильтр и пробку сильнее.
13. В конце проверьте щупом еще раз уровень масла и проследите за тем, чтобы масло в постоявшем двигателе не превысил метки MAX на масляном щупе. Причина, почему не нужно заливать больше масла, следующая. Если зальете масло в картер выше метки MAX, уровень масла дойдет до коленчатого вала, вследствие чего масло начнет пениться, а также поднимется давление, из-за этого в свою очередь масло начнет просачиваться через прокладку. Если уровень масла ниже метки MIN, то маслоприемник маслососа уже не сможет достать масло из картера, и двигатель останется без смазки.
14. Ни в коем случае не выбрасывайте отработанное масло и масляный фильтр с обычным бытовым мусором, поскольку они являются опасными отходами, и их надо доставить в соответствующие контейнеры, например на заправках.