

Избегайте сверхудлиненных интервалов замены масла

Экономический кризис заставляет владельцев автомобилей экономить на автосервисе. Известная независимая немецкая лаборатория Oelcheck предостерегает в своих последних публикациях от неоправданно удлиненных интервалов замены масла, которые вместо экономии могут привести к ощутимым расходам.

При выборе моторного масла следует руководствоваться нормативами смазочных материалов, указанными автомобилестроителем в инструкции. Там обычно указаны класс качества и вязкости масла. К примеру, большинство немецких автомобилестроителей присваивают соответствующим моторным маслам именные лицензии. В этом случае рекомендуется использовать только лицензированные моторные масла. Если же в инструкции не указаны именные лицензии, можно использовать лишь масло, выполняющее требования класса качества ACEA (Европейские автомобили) или API (автомобили других регионов).

Установленные автомобилестроителями интервалы замены масла действительны только для прошедших тестирование лицензированных моторных масел. Продолжительность интервала не зависит от компьютерной диагностики автомобиля, определяющей длину интервала, исходя из параметров мощности мотора или от стандартной продолжительности интервала. Производители автомобилей советуют придерживаться интервалов замены масла, указанных в пособии по эксплуатации, на протяжении всего гарантийного срока.

Если Вы желаете продлить интервал замены масла исходя из экологических соображений, советуем сделать анализ масла по истечении срока эксплуатации. Проверка рабочих свойств поможет оценить целесообразность дальнейшего использования масла.

Опыт лаборатории Oelcheck показывает, что анализ рабочих свойств моторного масла позволяет значительно увеличить интервал его использования по сравнению с фиксированным или стандартным интервалами. Но найдя удлиненный интервал замены, подходящий для одного типа масла или марки автомобиля, не стоит спешить с обобщениями. Максимально оптимизированный интервал замены зависит не только от качества масла-влияние на продолжительность работоспособности оказывают тип автомобиля, условия и режим езды, топливо, состояние фильтров и самого масла, настройка зажигания, температура масла и окружающей среды и еще множество других факторов. Чаще всего удлиненные интервалы замены масла применяются в оптимальных эксплуатационных условиях длительных поездок, то есть в грузовиках, совершающих рейсы на далекие расстояния. Этот факт подтверждают результаты анализов лаборатории Oelcheck и многочисленные тестирования и эксплуатационные испытания автомобилестроителей. Старению подвержены все, в том числе и синтетические, масла. При соприкосновении масляных молекул с кислородом, масла окисляются. Процесс окисления ускоряет высокая (начиная с 60°C) температура масла, частички грязи и интенсивный доступ воздуха. Уровень кислотности двигателя увеличивается под влиянием остаточных продуктов горения. Картерные газы, являющиеся причиной кислотных дождей, попадают в циркуляцию масла. Дополнительными кислотными загрязнителями являются серные продукты, попадающие в масло из топлива. Моторные масла, а точнее содержащиеся в них специальные присадки, должны нейтрализовать и обезвреживать кислотные вещества. При нейтрализации продуктов окисления в двигателе внутреннего сгорания уменьшается общее щелочное число (TBN), выражающее количество запаса щелочи. В новом же моторном масле увеличение запаса щелочи нецелесообразно, так как

щелочеобразующие присадки, являющиеся металло-образующими соединениями, могут стать причиной образования твердых отложений. Даже сверхэффективные присадки против старения (антиокислительные) и противоизносные (antiwear) могут лишь приостановить эти процессы. Если моторное масло достигло или превысило предел защитных способностей, двигателю грозит следующие опасности:

- увеличивается риск износа поршневых колец и распределительного вала;
- металлические детали двигателя, особенно из цветных металлов, могут подвергнуться коррозии;
- может увеличиться вязкость масла. Это усложняет холодный пуск двигателя и подъем давления масла. Как правило, увеличивается расход масла и топлива. Кроме того, это оказывает негативное воздействие на выхлопные газы, что приводит к «отравлению» катализатора.

Автор статьи Янус Лембер, технический эксперт Addinol MM OÜ в области смазочных материалов.

Статья опубликована Эстонской Международной Ассоциацией Автомобильных Перевозчиков в газете для клиентов под названием "Veondussõnumid" 14.09.2009