

Оптимальный срок службы моторного масла в газовом двигателе

Немецкая компания ADDINOL, специализирующаяся на производстве смазочных материалов для тяжелых условий эксплуатации и, в частности, хорошо зарекомендовавших себя моторных масел для газовых двигателей, предлагает дополнительную услугу, связанную с использованием этих масел в установках, работающих на биогазе. По результатам анализа смазочных масел при помощи специальной матрицы инженеры компании ADDINOL определяют для каждого отдельного случая оптимальный срок службы масла для двигателей, работающих на биогазе.

Оператор когенерационной установки предоставляет лишь самые необходимые сведения о двигателе и блочной ТЭЦ и направляет на анализ в лабораторию образцы масла, характеризующие его состояние в данный момент. Опираясь на эти данные, компания ADDINOL определяет в каждом отдельном случае оптимальные интервалы замены масла. Лабораторные отчеты дают представление о состоянии газомоторного масла.

Из этих данных можно установить, на какой срок (в рабочих часах) следует удлинить или, напротив, сократить срок службы масла, или же масло пора сменить. Таким образом оператор может заменять масло в зависимости от его состояния, что позволяет контроли-

ровать расходы. Кроме того, на основании подробного анализа осуществляется надежный и достоверный мониторинг состояния двигателя.

При сжигании газа образуются кислотные продукты сгорания, которые должны поглощаться моторным маслом с одновременной нейтрализацией. Если этого не происходит, агрессивные кислоты непосредственно воздействуют на двигатель. Поэтому важность надлежащего контроля газомоторного масла трудно переоценить. Мерой закисленности масла служит величина TAN (Total Acid Number — общее кислотное число, или число нейтрализации). Мерой содержания щелочных добавок в масле служит величина TBN (Total Base Number — общее щелочное число, или число основности). Это важный критерий способности масла нейтрализовать и обезвреживать кислотные компоненты. Таким образом, TBN всегда должно быть больше TAN. Для газовых двигателей, потребляющих газ, неоднородный по составу и качеству, дополнительную информацию о степени подкисления моторного масла дает величина i-pH (начальное значение pH).



ФОТО: ADDINOL LUBE OIL GMBH

Сотрудник Addinol проверяет двигатель.

Перевод статьи «Optimale Einsatzzeiten für Gasmotorenöle», опубликованной в немецком журнале «Biogas Journal» 2/2009, стр. 88.