

# Источник масла

**Всем легковым автомобилям и мотоциклам с контактным зажиганием и смазочным фитилем для смазки пары трения кулачок/головка прерывателя нужны высоковязкие масла без добавок. Сейчас, после почти 20-летнего перерыва, на рынок вновь возвращается масло для смазки контактного прерывателя. В статье рассказано, как был открыт источник этого масла и как его добыть.**

**К**адр из прошлого: 1980-й год, ГДР, обычный рабочий день в автомастерской. Стоят машины и мотоциклы Simson, MZ, Trabant, Wartburg и Barkas. Есть и грузовики, а также не только восточноевропейские, но и импортные легковые автомобили, в том числе Citroën GSA и BX, Mazda 323, Volvo 244 и Volkswagen Golf. Двухколесный транспорт и легковые автомобили производства ГДР имеют одну общую черту: их двухтактный бензиновый двигатель оборудован, как правило, системой зажигания с механическим управлением (электронные системы зажигания все еще редкость) и использует смазочный фитиль (фильц). В магазинах он называется фильц для смазки кулачка прерывателя. Фильц обеспечивает смазку пары трения кулачок/головка прерывателя смазочным маслом очень высокой вязкости, не содержащим никаких добавок. Для службы автосервиса масло расфасовано в мини-контейнеры по 100 мл, для простых автолюбителей — в маленькие тюбики; запаса масла хватает надолго, так как для автомобиля его требуется совсем немного. Если при обслуживании системы зажигания забыть смазать фильц и (или) не выставить его в нужное положение относительно кулачка, то через несколько сот километров пробега автомобиль снова попадет на станцию техобслуживания. Особенно если контактный прерыватель находится в корпусе из светлого пластика, а не из темно-коричневого гетинакса. Во втором случае он намного устойчивее к истиранию.

Вернемся теперь в объединенную Германию наших дней. Даже большие складские запасы рано или поздно закончатся. Может быть, заказать еще? Это вряд ли. По иронии истории, в эпоху плановой экономики масло для смазки прерывателя хотя бы изредка можно было найти в продаже, а после перехода к рыночной экономике оно исчезло полностью. И это при том, что многие двухтактные транспортные средства родом из бывшей ГДР все еще на ходу, а кроме них много и других классических автомобилей не из социалистического лагеря, в которых также имеется контактное зажигание и смазочный фильц.

## Другие масла не годятся

К слову сказать: в системах зажигания, в которых не установлен смазочный фильц, для смазывания прерывателя консистентную смазку наносят непосредственно на головку прерывателя. Иными словами, всем классическим автомобилям с контактным зажиганием и смазочным фильцем (вне зависимости от того, установлен ли последний в отдельном держателе или на головке распределительного вала) требуется высоковязкое масло для смазки контактного прерывателя, причем без добавок. Моторные масла, масла для смазки трансмиссий, мостов и осей для этого слишком жидкие и не способны обеспечить ни надлежащее дозирование, ни гидродинамические характеристики, необходимые для смазки коленчатого вала при низких оборотах. Поясним: при пуске и останове двигателя смазывающая пленка рвется, и сухой

прерыватель трется о кулачок. К тому же присадки в масле способны повредить пластиковый корпус контактного прерывателя. Консистентные смазки, а именно жиры, тоже не являются в данном случае альтернативной заменой, поскольку со временем они омыляются и вызывают затвердение фильца. Если представителей авторитетных поставщиков смазочных материалов спросить, знают ли они о масле для смазки прерывателя, они, как правило, не понимают, о чем идет речь, а после объяснения лишь пожимают плечами. Однако компанию Addinol из г. Лойна, что в федеральной земле Саксония-Ангальт, такой вопрос в марте 2009 года не привел в замешательство. «У нас на складе есть несколько бочек масла для смазки прерывателя — дело за фасовкой, поскольку высоковязкое масло для разлива необходимо нагревать, и фасовать прямо на месте в такую мелкую тару мы пока не в состоянии», — отвечает инженер-прикладник Франк Мербитц.

## По двенадцать кубиков в тюбике

Узнав от журнала *asp Klassik* о своем, по-видимому, монопольном положении на рынке, Франк Мербитц и его коллега Хайко Штефан тут же задумались. Всего несколько недель спустя после того разговора образец новой упаковки для масла поступил в редакцию *asp Klassik* в Мюнхене. Юрген Декерт, руководитель научно-исследовательского отдела компании Addinol, одобрил эту программу.

Начиная с лета 2009 года масло для смазки контактного прерывателя U1500 вновь заняло свое место в ассортименте Addinol. Мотоциклетная фирма MZA Meyer-Zweiradtechnik-Ahnatal GmbH, давний дистрибьютор смазочных материалов Addinol, уже закупила несколько сотен упаковок. Масло расфасовано в мелкую тару размером с шариковую ручку (емкостью двенадцать миллилитров). Для точной дозировки нужного количества предусмотрено две точки нажима — довольно удобно. Одна лишь загвоздка: сотрудников компании Addinol не удалось убедить в том, чтобы продавать старый продукт в новой упаковке под маркой «asp Klassik».

*Петер Диль*

#### **Рекомендации**

... для надлежащей смазки пары трения кулачок/головка прерывателя в распределителе зажигания и подвижной пластине прерывателя рекомендуется:

- ▶ в системе контактного зажигания с установленным смазочным фильцем — пользоваться маслом для смазки контактного прерывателя;
- ▶ в системе контактного зажигания без смазочного фильца — пользоваться для смазки контактного прерывателя специальной консистентной смазкой.

#### **Масло для смазки контактного прерывателя Unterbrecheröl U 1500**

- ▶ Разработка, производство и продажи: ADDINOL Lube Oil GmbH, [www.addinol.de](http://www.addinol.de)
- ▶ Дистрибьютор продукции для классических автомобилей: MZA Meyer-Zweiradtechnik-Ahnatal GmbH, [www.mza-portal.de](http://www.mza-portal.de)

*Перевод статьи «Ölquelle», опубликованной в немецком журнале «asp Klassik», сентябрь 2009, стр. 18—19.*