

При помощи анализа масла можно установить реальный километраж транспортного средства

Янус Лембер

Технический эксперт Addinol MM OÜ в области смазочных материалов

Покупка подержанного транспортного средства – это, прежде всего, вопрос доверия. У покупателей часто возникает сомнение, являются ли данные на одомере достоверными. Так и у нас спрашивают, возможно ли при помощи анализа масла установить реальный километраж транспортного средства.

По данным известной и признанной независимой лаборатории по анализам масла Oelcheck в Германии, на одомере сегодня невозможно так просто изменить километраж и данные по рабочим часам. Но существуют специалисты, которые могут делать это с помощью специальных приборов. На основе одного анализа масла невозможно 100-процентно установить километраж и/или год выпуска двигателя, и, конечно же, это не простой процесс.

Несмотря на это, можно по найденным в масле металлическим частицам сделать выводы о степени износа двигателя. Если все измеренные показатели в порядке, то обычно дополнительных опытов проводить не надо. В этом случае вероятность, что утверждения продавца о хорошем состоянии автомобиля являются верными, довольно велика. Если же при некоторых показателях имеются отклонения, то нужно учесть еще дополнительные параметры, чтобы выводы о приблизительном километраже вообще имели смысл.

Если Вы все же решили провести анализ масла, то перед тем, как послать пробу масла на анализ, обязательно имейте в виду следующее:

- Указана должна быть вся информация, которая касается производителя двигателя и серии модели двигателя, поскольку у каждого двигателя своя картина износа. Несомненно, недостаточно, если Вы укажете лишь VW Golf.
- Нужно знать километраж, начиная от замены масла (например, 9500 км), и общий километраж (например, 145 00 км – реально ли это?).
- Указаны должны быть точные данные об использованном масле. Кроме класса вязкости, как например, SAE 10W-40, нужно указать и производителя и сорт масла. Если написать только «Моторное масло Addinol», то этого, конечно, недостаточно.
- К моменту анализа смазочный материал должен быть в эксплуатации более 5000 км (250 рабочих часов), чтобы анализировать не только свежее масло, но и другую информацию о двигателе, если в масле найдутся какие-то микроэлементы.
- Последняя замена масла должна быть проведена тщательно. После замены масла нужно знать приблизительное количество добавленного свежего масла.

Говоря еще об анализах, например, в банке данных Wearcheck записано несколько тысяч измеренных показателей почти всех двигателей и масел. Таким образом,

можно результаты пробы, взятой из двигателя, состояние которого является под вопросом, сравнить с записанными в банке данных данными масел, которые работали при аналогичных условиях. Кроме того, известны показатели, которые соотносятся с определенным состоянием двигателя.

Если установленный с помощью анализа масла показатель износа двигателя намного больше аналогичного показателя в банке данных, то это может указывать на то, что двигатель намного старше, чем указано, или что данные о времени замены масла неверны. Такой метод, однако, не позволяет делать совсем убедительные выводы о годе выпуска двигателя, потому что кроме километража на результаты анализа влияют еще такие факторы, как качество масла, стиль езды, состояние воздушных и масляных фильтров, моторное топливо, дорожные и погодные условия, а также многие другие факторы.