

# Как по маслу

## Пример проекта с использованием смазок ADDINOL

Ильичевск, грузовой порт Одессы, находится в 20 км к юго-западу от украинского города-миллионника на берегу Черного моря. Компания «УкрТрансКонтейнер» эксплуатирует в этом порту один из контейнерных терминалов. Несколько лет назад компания оснастила терминал современным оборудованием. Поскольку неполадки в его работе стали отрицательно сказываться на всей цепочке погрузочно-разгрузочных операций, механики приняли решение перейти с применяемых до этого смазок на продукты марки ADDINOL.

**Проблема.** Обычно самоходные порталные погрузчики легко поднимают тяжелые контейнеры стандартных размеров. Но в контейнерном терминале Ильичевска с ними постоянно возникали проблемы. Для смазки поверхностей скольжения направляющих применялась обычная графитная смазка. Однако она не была рассчитана на огромные механические нагрузки. Механики попытались решить проблему за счет увеличения количества смазки, следствием чего, однако, стал ее совершенный переизбыток. Он не только был явно виден, но и становился причиной неравномерного хода направляющих.



**ADDINOL предлагает различные решения для машин как, например, в Одессе (фото: ADDINOL)**

**Увеличение моточасов.** Только после перехода на адгезионную смазку ADDINOL Haftschrnierstoff OG 0 специалистам-механикам удалось, по словам компании, справиться с проблемой. После тщательной очистки поверхности адгезионную смазку нанесли равномерным слоем при помощи кисточки. Смазка на основе комплексного алюминиевого мыла с добавкой графита содержит противозадирные присадки. Компания обращает внимание на такие свойства смазки, как надежная адгезионная способность и крайне высокая выносливость. Сегодня на смазку направляющих расходуется только малая доля ранее применявшегося количества смазочных материалов.

Не только направляющие, но и все остальные требующие смазки узлы порталных погрузчиков перевели на продукты марки ADDINOL. Если применявшееся до тех пор моторное масло для тягачей терминала приходилось менять через каждые 300 рабочих часов, то срок эксплуатации масла ADDINOL Diesel Longlife MD 1548 удалось увеличить по меньшей мере до 850 рабочих часов. Помимо дизельных двигателей, моторное масло за-

ливают и в установленные на тягачах коробки передач ZF, где его срок службы повысился с 1000 до 1600 часов.

**Положительный эффект для другого оборудования.** Изменения коснулись и погрузчиков для пустых контейнеров. Превенная графитная смазка вызывала повреждения поверхностей, и телескопические рамы спредера переставали работать синхронно. Для устранения этого недостатка на терминале перешли на смазку ADDINOL PTFE Fluid.

*Перевод статьи «Wie geschmiert», опубликованной в немецком журнале «ConTraiLo», 05/2011.*