

Защита для подшипников и редукторов

Пластичная смазка для высоких нагрузок сочетает долговременное смазывающее действие с эффектом восстановления поверхности

Подшипники качения и скольжения подвержены таким проявлениям износа, как точечное выкрашивание, точечная коррозия, истирание или задиры. Новая смазка обещает стать средством противодействия этим рискам даже в тяжелых эксплуатационных условиях и при уже имеющихся дефектах поверхности.



Eco Grease PD 2 заглаживает, по словам производителя, даже поверхности с уже имеющимися дефектами. Фото: Addinol

Пакет присадок Surftec, собственная разработка изготовителя смазочных материалов ADDINOL, уже давно применяется в качестве добавки для специального трансмиссионного масла Eco Gear. Теперь производитель добавил его в высокомолекулярную пластичную смазку Eco Grease PD 2 для придания ей эффекта долговременного смазывающего действия.

Таким образом, эта пластичная смазка специально разработана в качестве долговременной смазки и смазки на весь срок службы подшипников качения и любых изнашивающихся пар скользящих поверхностей.

Даже в экстремальных условиях эксплуатации, например, при сильных вибрациях, ударных нагрузках, высоких и переменных давлениях, а также при сильных температурных перепадах, этот продукт обеспечивает, по утверждениям изготовителя, надежную и безотказную смазку. Поэтому такая пластичная смазка пригодна для использования в подшипниках генераторов, мотор-редукторах, подверженных ударным нагрузкам, а также в подшипниках на подающих вальцах клетей прокатных станов.

Кроме того, эта смазка, по заверениям компании ADDINOL, защищает от точечного выкрашивания, точечной коррозии, износа и задиры. Даже при малых окружных скоростях, а также в области неоднородного трения обеспечивается высокая несущая способность по задирам. На поверхностях с

уже имеющимися дефектами эта смазка в сочетании с комбинированной присадкой Surftec обеспечивает, по словам производителя, заглаживание поверхности за счет эффекта пластического выравнивания.

Кроме того, крайне низкий коэффициент трения приводит к снижению термонагрузки на все детали подшипника и, тем самым, способствует уменьшению энергопотребления и повышению срока службы пар трения.

По данным изготовителя, пластичная смазка отличается высокой устойчивостью к старению, а также стойкостью к воздействию холодной и горячей воды. Смазка защищает от коррозии и предотвращает образование посадочной ржавчины. Кроме того, она хорошо прокачивается в системах централизованной смазки и нейтральна по отношению ко всем распространенным материалам уплотнений.

Оптимальный диапазон рабочей температуры находится в пределах от -35 до $+140$ °C. Смазка Eco Grease PD 2 поставляется в жестяных емкостях 25 кг, ведрах 5 кг и патронах 400 г и имеет в своей основе, наряду с технологией Surftec, минеральные масла и литиевое мыло в качестве загустителя.

Пластичная смазка не содержит твердых смазочных веществ и силикона. Продукт соответствует классу консистенции NLGI 2 и имеет маркировку по DIN KP2N-35.