

Ваш выбор, автомобилист!

08.05.2011 17:12

В соответствии с новым постановлением с апреля 2011 года производитель автомобиля не может обязать клиента использовать один определенный смазочный материал.

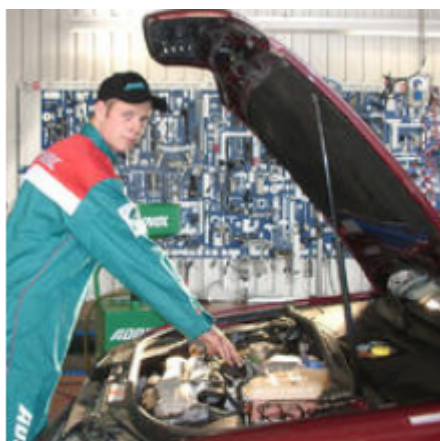


Фото: Архив Addinol

В прошлом году Европейская комиссия опубликовала постановление с запутанным названием: «Дополнительные разъяснения о вертикальных соглашениях по купле-продаже и ремонту автомобилей, а также продаже их запчастей» (регламент №461/2010). Основной идеей является то, что ограничения, которые налагают многие фирмы-изготовители (OEM) на свои запчасти, недействительны. Это касается и смазочных материалов.

Как рассказала нашей газете генеральный директор Addinol в Восточной Европе

Тийна Суйя, «в мае 2010 года Европейская комиссия доработала постановление об освобождении членов групп предприятий от обязательств, препятствующих конкурентной борьбе, которые касаются продажи и технического обслуживания автомобилей. Это постановление позволяет независимым дистрибьюторам внутри Европейского союза предлагать альтернативные запчасти, а также обеспечивает лучший доступ к технической информации фирм-изготовителей автомобилей и комплектного оборудования (OEM). В соответствии с этим постановлением смазочные материалы также относятся к категории запчастей».

Подытожив сказанное, имеем: в странах Евросоюза запрещено обязывать потребителя к использованию запчастей определенного производителя, например, производителя смазочных материалов, если его доля рынка больше 30%.

Отныне производитель транспортного средства может давать только рекомендации. В руководстве по эксплуатации могут быть приведены только минимальные требования. В случае моторного масла это, например, API, ACEA и/или нормы производителя.

Постановление также позволяет независимым производителям смазочных материалов поставлять свою продукцию в мастерские в качестве продуктов Service-Fill. И гарантия не должна зависеть от использования определенных продуктов.

Помимо этого, производители автомобилей не имеют права считать недействительной гарантию, если техническое обслуживание и ремонт производились в независимых мастерских, а не в тех, которые предпочитает производитель.