

При покупке моторных масел для мотоциклов нужно быть внимательным

Наступил сезон езды на мотоциклах и идут последние приготовления для того, чтобы привести своего двухколесного «друга» в наилучшую форму. Во время весеннего техобслуживания очень важную роль (помимо шин, тормозов и свежего топлива) играет замена масла и масляного фильтра, а также смазка цепей.

КАЙДО КЁЭП

Менеджер ADDINOL по продажам на территории Западной и Центральной Эстонии

Масло и масляный фильтр обычно меняют весной, до наступления мотосезона. По крайней мере раз в два сезона хорошо и заменить охлаждающую и тормозную жидкость. Не стоит забывать и о смазке цепей. Тот, кто не поменял масло, перед тем как поставить мотоцикл осенью в помещение для зимнего хранения, теперь должен непременно этим заняться. Желательно вместе с заменой масляного фильтра.

Также как в случае со многими областями, в которых необходимы знания других людей, так и мотоциклист помимо собственного опыта учитывает рекомендации продавца. Поэтому следует убедиться, что рекомендации продавца компетентны.

При совершении покупки нужно внимательно следить за тем, как производитель описывает свойства моторных масел. Технические параметры и аргументы, с помощью которых рекламируют моторные масла, часто звучат привлекательно, но, к сожалению, часто приводят в замешательство.

Если на упаковке написано «синтетическое масло», то её содержимое должно быть действительно синтетическим. Масла, которые на самом деле не являются синтетическими, вводят покупателя в заблуждение такими названиями, как «Synth», «Synthetik» или «Synthoil». Понятие «полусинтетическое» в настоящее время также неправильно используют, так как некоторые производители называют и моторные масла на минеральной основе полусинтетическими – только из-за содержащихся в них синтетических присадок. В случае со спецификациями важны факты. Масло должно выполнять спецификации, перечисленные на упаковке.

Одной из таких спецификаций и знаков качества является JASO MA-2, которая на сегодняшний день описывает наивысшие требования, предъявляемые к моторным маслам, предназначенным для применения преимущественно в мотоциклах с масляным сцеплением. Моторные масла для четырехтактных двигателей, которые кроме JASO MA-2 выполняют и требования американ-

ского класса качества API SM, являются сейчас маслами несомненно самого высокого класса.

Лицензия JASO MA показывает, что данное масло можно использовать в мотоциклах с масляным сцеплением.

Используя обычные моторные масла для 4-тактных двигателей без маркировки JASO MA, вы подвергаете опасности масляное сцепление: диски сцепления быстро изнашиваются и сцепление начинает проскальзывать. Масло со спецификацией JASO MA-2, как было упомянуто выше, является еще более эффективным для работы сцепления чем, например, JASO MA.

НЕ ЗАБУДЬТЕ И О СМАЗКЕ ЦЕПЕЙ

Для смазки цепей рекомендую использовать специальное цепное масло. Специальное масло для цепей обладает хорошей проникающей способностью, поэтому оно хорошо заполняет зазоры в звеньях цепей и не стекает под действием центробежной силы благодаря хорошей адгезии. Для цепей,

работающих на особо высоких скоростях, используют также специальный цепной воск.

Также как в случае со многими областями, в которых необходимы знания других людей, так и мотоциклист помимо собственного опыта учитывает рекомендации продавца.

По крайней мере раз в два сезона рекомендуется проводить замену охлаждающей и тормозной жидкостей. Если вы практикуете спортивную манеру вождения или предстоит путешествие в горы, то лучше использовать тормозную жидкость с более высокой точкой кипения.

Вязкость масла также следует выбирать исходя из стиля езды и климатических условий. Чем в более жарких условиях приходится работать двигателю, тем большей вязкостью должно обладать масло.

Важно, чтобы все части двигателя были защищены, двигатель развивал бы максимальную мощность, а расход топлива не увеличивался. Если у покупателя недостаточно знаний для того чтобы сделать правильный выбор, помогут компетентные специалисты в магазине или в представительстве импортера.

*Перевод статьи «Mootorrataste mootoriõlide ostmisel tuleb olla tähelepanelik», опубликованной в приложении газеты Postimees
Auto ja Tehnika 16.05.2011*