

Газовому двигателю нужно масло, устойчивое к высоким температурам

АННА МУРАШИНА

Технический директор ADDINOL в Восточной Европе

Владельцы газовых автомобилей должны помнить, что по сравнению с двигателями, работающими на обычном топливе, двигатели газовых автомобилей функционируют при более высоких температурах.

По этой причине моторные масла, предназначенные для газовых двигателей, должны обладать более высокой термоокислительной стабильностью, чтобы

предотвращать преждевременный рост вязкости и коксование масла. Помимо этого, в случае с двигателями, работающими на газе, нужно использовать масла, имеющие мощность дизельных масел. В подобных маслах должно быть меньшее содержание присадок, что необходимо для предотвращения образования зольных отложений в камере сгорания и на свечах зажигания.

Сульфатная зольность масел, применяемых в газовых двигателях, не

должна превышать 1% от общей массы, в противном случае увеличивается вероятность самовоспламенения или проблем с зажиганием в одном или нескольких цилиндрах. В таком случае результатом будет перегрузка остальных цилиндров. Не стоит забывать и о щелочном числе газомоторных масел, которое должно быть достаточно высоким, чтобы нейтрализовать кислотные компоненты и продукты сгорания некоторых типов газов.

Комментарий технического директора ADDINOL MM OÜ Анны Мурашиной к статье «Использование природного газа в качестве топлива помогает сэкономить», опубликованной в спецвыпуске „Tööstus“ газеты „Äripäev“ 02.06.2011.