

Правильное складирование гарантирует длительный срок хранения смазочных материалов. Избегайте влажности и вскрытия

МЕЭЛИС ВАРИМАА

Менеджер ADDINOL MM OÜ по продажам на территории Северной и Восточной Эстонии

Если масла и смазки хранятся на складе длительное время, перед их использованием необходимо соблюдать некоторые основные правила.

Далее представлены советы по правильному складированию смазочных материалов и обращению с ними во избежание напрасного риска.

Влажность и температура воздуха. Складировать масла в сухом помещении, где не бывает больших перепадов температуры воздуха.

Почти каждая упаковка с маслом может поглощать воздух при перепадах температуры, поскольку масло имеет относительно высокий коэффициент расширения. При этом в упаковку с маслом проникает воздух, который может быть влажным. Влажность может образовывать



Следует избегать складирования бочек с маслом под открытым небом, поскольку дождь, конденсационная вода и, в случае с некоторыми продуктами и холлод, могут нанести повреждения смазочному материалу.

При перепаде температуры в 50 °C 200-литровая бочка с маслом поглощает 7 ЛИТРОВ воздуха

при низкой температуре конденсационную воду.

Многие синтетические масла или биологически быстроразлагающиеся смазочные материалы также гигроскопичны. Если их складировать в помещении с высокой влажностью воздуха в негерметично закрытых бочках, то они поглощают влагу из окружающего воздуха.

Влага, попавшая в бочку, соединяется с присадками. Присадки отделяются от масла или смазочные материалы быстрее стареют. Если в машины добавляют масло, содержащее избыточное количество воды, последствиями могут стать повреждения, вызванные коррозией или кавитацией.

Если свежее масло выглядит мутным и имеет молочный цвет, причиной

этому зачастую бывает вода. В таких случаях вода не растворена в масле – часто распределенные капли воды находятся в масле во взвешенном состоянии в виде частиц размером 5-25µ.

Степень насыщения масла водой зависит от типа масла, температуры, вязкости, давления воздуха и прочих факторов. Поэтому при определении содержания воды не стоит доверять датчикам, которые измеряют относительную влажность масла. Если масло мутное, следует провести в лаборатории анализ содержания воды или анализ смешиваемости масла с другими веществами.

Температура складирования должна быть в пределах 15-25°C. Избегайте очень низких и высоких температур.

Особенно чувствительны к низким температурам масла для

обработки металла, готовые эмульсии и жидкости, содержащие воду. Пластмассовую тару следует беречь от попадания на нее прямых солнечных лучей.

Стоит знать

Смазочные масла не портятся

Смазочные масла можно использовать и в том случае, если они длительное время находились на складе или на магазинной полке. У них отсутствует определенный срок реализации, и использование давно купленного масла не влечет за собой никакого риска. Даже если указано, что масло следует использовать до отмеченной даты, это не означает, что по истечению данного срока масло будет ненадежно смазывать машины и двигатели.

Следует избегать складирования бочек с маслом под открытым небом, поскольку дождь, конденсационная вода, а в случае с некоторыми продуктами и холод, могут нанести повреждения смазочному материалу.

Если же это неизбежно, избегайте размещения бочек под прямыми солнечными лучами.

Защищайте бочки от дождя и снега. Особенно осторожным следует быть со смазочно-охлаждающими жидкостями, которые смешиваются преимущественно с водой, а также в случае со всеми жидкостями, содержащими воду, поскольку они очень чувствительны к низким температурам.

Вскрытие. Открывайте тару с маслом только в том случае, когда вы действительно должны почерпнуть оттуда масло. Затем сразу же и тщательно закройте упаковку. На цистерны, имеющие предохранительный клапан, а также на часто исполь-

зуемые бочки, стоит установить дополнительные вентиляционные фильтры.

Используйте упаковки таких размеров, которые соответствуют вашей действительной потребности. Открытые упаковки не стоит оставлять в таком виде на длительное время.

Перемешивание. Присадки и активные вещества, содержащиеся в масле, находятся в растворенном состоянии и годами остаются в таком виде. Несмотря на это, перед открытием долго находящейся на складе бочки с маслом вы должны ее подвигнуть или покатить. Этим действием вы перемешаете масло.

Перемешивание масла очень важно, поскольку почти в каждом масле содержатся антипенные присадки, которые могут отделяться. Обычно эти присадки базируются на нерастворимом в смазочных материалах силиконовом масле и они могут отслаиваться в течение

длительного срока складирования. Подвинув немного бочку, вы обеспечите перемешивание антипенных присадок с маслом до однородной концентрации.

Все масла, содержащие твердые смазочные материалы, например, дисульфид молибдена (MoS_2) или политетрафторэтилен (PTFE), следует непременно предварительно тщательно перемешать.

Требования. Некоторые изготовители оборудования требуют от турбинных или гидравлических масел особенно высокого класса чистоты, соответствующего стандарту NAS или DIN ISO.

Если продукт долгое время находился на складе, всегда стоит проверять, соответствуют ли спецификации и лицензии смазочного материала последним требованиям производителя транспортного средства или оборудования.