



## Указывает ли цвет масла на его качество?

Цвет свежего масла ничего не говорит о качестве продукта или содержащихся в нем базовых масел и присадок.

Мартин Баркала



По словам **МАРТИНА** Баркала, базовые масла, как правило, очень светлые, цвета присадок варьируются от светлого до черного. ФОТО: ВЯЙНУ РОЗЕНТАЛЬ

**МАРТИН БАРКАЛА**

Менеджер Addinol MM OÜ по продажам на территории Южной Эстонии

**Является ли быстротемнеющее моторное масло некачественным или, наоборот, именно качественным?** Почему моторные масла темнеют в процессе эксплуатации, и указывает ли цвет масла на его качество?

**Изначально масло имеет светлый цвет.** Базовые масла, как правило, очень светлые. Синтетические моторные масла до добавления присадок практически прозрачны.

Только после добавления активных веществ, растворимых в масле, они приобретают светло-желтый или медовый цвет. Если используются темно-коричневые или черные присадки, то и конечный продукт будет выглядеть темнее.

В некоторые смазочные материалы в процессе производства также добавляют красители.

С помощью их получают характерный красноватый, зеленоватый или голубоватый цвет масла.

Причем исходный продукт никогда не станет светлее после применения красителей, а только слегка темнее. Поэтому можно сказать, что цвет свежего масла ничего не говорит о качестве продукта или о качестве содержащихся в нем базовых масел и присадок.

**Стареющее масло быстро темнеет.** В процессе эксплуатации масла довольно быстро темнеют. Темный цвет масла является результатом его старения.

Важную роль при старении масла играют температура, длительный срок эксплуатации, продукты реакции присадок и загрязнения.



### Стоит знать

#### Темное масло было хорошим очистителем

Цвет **МАСЛА** зависит от присадок и красителей, добавленных в базовое масло, но ничего не говорит о качестве масла.

Масло, используемое в **ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ**, быстро темнеет из-за мелких частиц сажи, которые образуются в процессе сгорания дизельного топлива.

Темный цвет **МАСЛА** свидетельствует о том, что масло хорошо выполняет свою задачу, т.е. успешно растворяет сажу, образующуюся в двигателе в процессе сгорания топлива.

То, что моторные масла для дизельных двигателей становятся черными, обусловлено мелкими частицами сажи, которые образуются в процессе сгорания дизельного топлива.

Моторные масла, применяемые в бензиновых двигателях, обычно не становятся полностью черными, а темно-коричневыми, так как при сгорании топлива не образуется черная сажа, как в дизельном двигателе.

**Загрязнения окрашивают масло в темный цвет.** Темный цвет моторного масла свидетельствует также о том, что благодаря специальным присадкам масло выполняет свои функции.

При старении масла, а также в результате сгорания топлива в двигателе, образуются загрязнения.

Детергенты (моющие присадки), содержащиеся в масле, растворяют загрязнения до мельчайших частиц. В первую очередь они удаляют шлам и лакообразные отложения, образовавшиеся из сажи, кислотных соединений, оксидов азота, несгоревших остатков топлива и воды.

Неотъемлемым дополнением детергентов являются дисперсанты. Они удерживают частицы растворённой грязи во взвешенном состоянии и не дают данным частицам образовывать новые отложения.

Таким образом, моторное масло сохраняет чистоту двигателя и защищает его от износа, приобретая всё более темный цвет.