

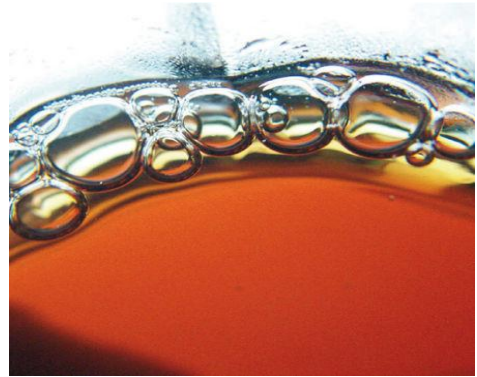
Является ли проблемой быстротемнеющее моторное масло?

Мартин Баркала,

Менеджер Addinol MM OÜ по продажам на территории Южной Эстонии

Является ли быстротемнеющее моторное масло некачественным или, наоборот, именно качественным? Почему моторные масла темнеют в процессе эксплуатации, и является ли цвет масла показателем качества? На эти вопросы отвечают специалисты ADDINOL в Эстонии.

Базовые масла, как правило, очень светлые. Синтетические моторные масла до добавления присадок практически прозрачны. Только после добавления активных веществ, растворимых в масле, они приобретают светло-желтый или медовый цвет. Если же используются темно-коричневые или черные присадки, то и конечный продукт будет выглядеть темнее.



В процессе эксплуатации масла довольно быстро темнеют.

В некоторые смазочные материалы в процессе производства также добавляют красители, с помощью которых получают характерный красноватый, зеленоватый или голубоватый цвет. Исходный же продукт никогда не станет светлее после применения красителей, а только слегка темнее. **Поэтому можно сказать, что цвет свежего масла ничего не говорит о качестве продукта или о качестве содержащихся в нем базовых масел и присадок.**

В процессе эксплуатации масла довольно быстро темнеют. Темный цвет масла – это результат его старения. Важную роль при старении масла играют температура, длительный срок эксплуатации, продукты реакции присадок и загрязнения. То, что моторные масла для дизельных двигателей становятся черными, обусловлено мелкими частицами сажи, которые образуются в процессе сгорания дизельного топлива. Моторные масла, применяемые в бензиновых двигателях, обычно не становятся полностью черными, а темно-коричневыми, так как при сгорании топлива не образуется черная сажа, как в дизельном двигателе.

Темный цвет моторного масла свидетельствует также о том, что благодаря специальным присадкам масло выполняет свои функции. При старении масла, а также в результате сгорания топлива в двигателе, образуются загрязнения. Дeterгенты (моющие присадки), содержащиеся в масле, растворяют загрязнения до мельчайших частиц. В первую очередь они удаляют шлам и лакообразные отложения, образовавшиеся из сажи, кислотных соединений, оксидов азота, несгоревших остатков топлива и воды. Неотъемлемым дополнением детергентов являются дисперсанты. Они удерживают частицы растворенной грязи во взвешенном состоянии и не дают данным частицам образовывать новые отложения. Таким образом, моторное масло сохраняет чистоту двигателя и защищает его от износа, приобретая всё более темный цвет.

Если свежеслитое моторное масло слишком быстро становится темным, то обычно это признак того, что масло обладает отличными моющими свойствами.

Поэтому будьте, пожалуйста, осторожны при выборе моторного масла для более старых моделей транспортных средств! Современные смазочные материалы могут растворить своими присадками старые отложения в двигателе и засорить таким образом масляную систему или даже привести к поломке двигателя.