

Цвет свежего масла не является показателем качества (1)

03.10.2011 09:25

Является ли быстро темнеющее моторное масло некачественным или, наоборот, именно

качественным? Почему моторные масла темнеют в процессе эксплуатации, и является ли цвет моторного масла признаком качества? Для ответа на эти вопросы мы обратились к специалистам.



Фото: Addinol

«Компания ADDINOL в Германии производит качественные смазочные масла уже 75 лет. Деятельность фирмы в области научных исследований и разработок – это одна из ее ключевых компетенций, а Эстония давно пользуется плодами ее трудов, поэтому ценные рекомендации по практическому использованию смазочных материалов могут дать и эстонские специалисты», – говорит Мартин Баркала, менеджер по продажам смазочных материалов на территории Южной Эстонии.

Базовые масла, как правило, очень светлые. Синтетические моторные масла до добавления присадок практически прозрачны. Только после добавления активных веществ, растворимых в масле, они приобретают светло-желтый или медовый цвет. Если же используются темно-коричневые или черные присадки, то и конечный продукт будет выглядеть темнее.

В некоторые смазочные материалы в процессе производства также добавляют красители, с помощью которых получают характерный красноватый, зеленоватый или голубоватый оттенок. Причем исходный продукт после применения красителей никогда не становится светлее, может только слегка потемнеть. Поэтому цвет свежего масла ничего не говорит о качестве продукта или содержащихся в нем базовых масел и присадок.

Во время эксплуатации масла довольно быстро темнеют. Темный цвет масла – это результат его старения. Причем здесь важную роль играют температура, длительный срок эксплуатации, продукты реакции присадок и загрязнения. То, что моторные масла для дизельных двигателей становятся черными, обусловлено мелкими частицами сажи, которые образуются в процессе сгорания дизельного топлива. Моторные масла, применяемые в бензиновых двигателях, обычно становятся не черными, а темно-коричневыми, так как при сгорании топлива не образуется черная сажа, как в дизельном двигателе.

Темный цвет моторного масла свидетельствует также о том, что благодаря специальным присадкам масло выполняет свои функции. При старении масла, а также в результате сгорания топлива, образуются загрязнения. Детергенты (моющие присадки), содержащиеся в масле, растворяют загрязнения и превращают их в ультрадисперсную смесь. Они удаляют шлам и лакообразные отложения, которые образовались из сажи, кислотных соединений, оксидов азота, несгоревших остатков топлива и воды. Неотъемлемым дополнением моющих присадок являются дисперсанты. Они поддерживают частицы растворенной грязи во взвешенном состоянии и не допускают образования новых отложений из этих частиц. Таким образом моторное масло сохраняет чистоту двигателя и защищает его от износа, приобретая все более темный цвет.

Если свежезалитое моторное масло слишком быстро становится темным, то обычно это признак того, что масло обладает отличными моющими свойствами. Поэтому будьте, пожалуйста, осторожны при выборе моторного масла для более старых моделей транспортных средств! Современные смазочные материалы могут растворить своими присадками в двигателе старые отложения и этим засорить масляную систему или даже привести к поломке двигателя.

Александр Буторин