

## Зимнее моторное масло

Специально для применения в особых условиях холодного времени года фирма ADDINOL разработала новое синтетическое моторное масло для грузовых автомобилей Professional 0530 E6. Предельная температура прокачиваемости масла составляет  $-35^{\circ}\text{C}$ . Это минимальная температура, при которой достаточное количество масла еще в состоянии поступать к масляному насосу без засасывания воздуха.

Таким образом, это масло для дизельных двигателей, относящееся к категории Ultra-High-Performance-Diesel-Engine-Oil (UHPDEO) и классу SAE 5W-30, обладает превосходными низкотемпературными свойствами, позволяющими безопасно и надежно запускать холодный двигатель. По данным производителя, масло выполняет и перевыполняет спецификации ACEA E6/E7 и API CI-4. Оно выполняет требования MTU тип 3.1, Volvo VDS-3, Renault RXD/RLD-2 и Deutz DQC III-10. Поданы заявки на получение лицензий MB 228.51 и MAN 3477.



**Холод — его стихия:** новое моторное масло класса Low SAPS для грузовых автомобилей Professional 0530 E6 производства Addinol «работает», по словам производителя, даже при низких температурах и совершенно холодном двигателе.

*Перевод статьи «Wintertaugliches Motorenöl», опубликованной в немецком журнале «Krafthand», 23-24/2011, стр. 29.*