



Современное моторное масло: проблемы и решения

— Превратившись в неотъемлемую часть конструкции двигателя, моторное масло и его свойства стали напрямую зависеть от введения новых норм ЕС по ограничению вредных выбросов отработанных газов.

Стандарт Euro 4 заложил основу для принципиально иного подхода к химии присадок. Возникла необходимость разработать компоненты присадок нового поколения к моторному маслу, способных выдержать чрезвычайно высокие требования к двигателю и обеспечить максимальную эффективность системы рециркуляции отработанных газов. В результате было создано совершенно новое поколение смазочных материалов.

Новые системы рециркуляции отработанных газов и фильтры тонкой очистки (DPF) задают высокие требования к присадкам в отношении содержания сульфатной золы, фосфора и серы. Эти новые требования также четко изложены в положениях европейского стандарта ACEA для моторного масла. Впервые они были определены в редакции ACEA 2004 года в отдельном разъяснительном документе ACEA C.

На сегодняшний день разнообразные требования отдельных производителей транспортных средств к моторному маслу нашли отражение в ныне действующей редакции стандарта ACEA 2008 в виде четырех различных классов масел: ACEA C1—C4. Они различаются в основном тем, насколько высоки требования по содержанию сульфатной золы,

Универсальный продукт:
моторное масло Addinol Giga Light.
Фото: Addinol

фосфора и серы. В то же время, когда речь заходит об экономии топлива, важную роль играет вязкость при высокой температуре и высоком градиенте скорости сдвига (HTHS). Помимо этого, ведущие производители легковых автомобилей еще больше ужесточают требования к моторным маслам нового поколения. В будущем ожидается полное доминирование моторных масел «Low SAPS» (с низким содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы), вряд ли здесь возможна какая-либо альтернатива с учетом динамики развития стандартов Euro.

Компания ADDINOL, специализирующаяся в области производства высокомоощных смазочных материалов, предлагает, среди прочего, моторные масла Giga Light MV 0530 LL и Mega Power MV 0538 C4 с самыми высокими на данный момент характеристиками производительности.

Масло Giga Light MV 0530 LL представляет собой полностью синтетическое высокотехнологичное масло класса SAE 5W-30 с хорошими антифрикционными свойствами, реализующее самые современные технологии присадок. Оно относится к числу универсальных моторных масел и прежде всего рекомендуется для двигателей транспортных средств с удлинненными интервалами технического обслуживания (WIV). Продукт, по данным производителя, обеспечивает превосходную чистоту двигателя, максимальную защиту от износа и выдающиеся показатели экологичности благодаря низкому уровню выбросов выхлопных газов.

Масло Mega Power MV 0538 C4 SAE 5W-30 разработано специально для использования в современных дизельных двигателях производства Renault, оборудованных системами рекуперации отработанных газов. Это моторное масло соответствует самым строгим требованиям стандарта Euro IV в отношении уровня выбросов для дизельных и бензиновых двигателей.