

Масла ADDINOL: живительный продукт для современного четырехтактного двигателя

Марка ADDINOL, бывшая в ГДР лидером рынка смазочных материалов, до этого была хорошо знакома в основном любителям восточногерманских мопедов Simson и мотоциклов MZ.

Тем не менее, фирма, специализирующаяся на выпуске высокомоментных смазочных материалов, продолжает успешно выступать в высшей научно-исследовательской лиге. Один из недавних «хитов» компании носит название ADDINOL Pole Position. Эти моторные масла, созданные по новейшим технологиям, превосходят по своим техническим характеристикам самые высокие на данный момент требования спецификаций API SM и JASO MA-2. Таким образом ADDINOL принадлежит к числу тех немногих производителей, которые поставляют моторные масла с самыми высокими эксплуатационными характеристиками для японских, европейских и американских мотоциклов.

Производители мотоциклов, как правило, требуют от моторных масел соответствия требованиям Японской службы стандартизации в области автомобилестроения (Japan Automobile Standards Organization, JASO). Эти спецификации JASO подразделяются на группы M (для четырехтактных двигателей) и F (для двухтактных двигателей). Масла, относящиеся к группе M, делятся, в свою очередь, на категории MA и MB, которые различаются величиной коэффициента трения, создаваемого в смазываемой муфте сцепления. Масла категории MA имеют довольно высокий коэффициент трения. Они не создают никаких проблем в двигателях с высоким крутящим моментом при сравнительно небольшой муфте сцепления и идеально подходят для мокрого сцепления. Масла, отнесенные к категории MB, хотя и соответствуют всем остальным критериям JASO, но не отличаются высоким коэффициентом трения. Они лишь ограниченно применимы в мотоциклах с «чутким» сцеплением. Стандартом JASO MA-2 определены самые высокие требования, предъявляемые в настоящее время к моторным маслам для четырехтактных двигателей. Среди прочих выдвигается



требование высокого коэффициента трения в смазанной муфте сцепления и, следовательно, максимальная совместимость со сцеплениями, предназначенными для двигателей с особо высоким крутящим моментом.

Масла ADDINOL Pole Position по своим характеристикам превосходят требования спецификации JASO MA-2. Новые моторные масла обеспечивают надежную смазку даже при спортивном стиле вождения. Двигатель способен развивать полную мощность в оптимальном режиме. При мокром сцеплении исключена возможность проскальзывания. Впрочем, моторным маслом ADDINOL Pole Position, созданным по стандарту JASO MA-2, свойственна и обратная совместимость, что позволяет использовать их в тех двигателях, где требуется масло категории JASO MA. Таким образом, новые моторные масла ADDINOL являются по-настоящему универсальными маслами для мастерских.

Такой поистине живительный продукт для четырехтактных двигателей выпускается четырех классов вязкости. Масла ADDINOL Pole Position классов вязкости SAE 10W-30 и SAE 10W-40 созданы на основе высококачественных синтетических компонентов, а масла SAE 10W-50 и 20W-50 полностью синтетические. Последний буклет «ADDINOL Schmierstoffe – Für Motorräder, Scooter, Karts und Quads» («Смазки ADDINOL для мотоциклов, скутеров, картов и квадроциклов») дает представление о новых моторных маслах и другой продукции специального назначения, выпускаемых немецкой компанией.

Продукция ADDINOL реализуется в основном через региональные дилерские сети и представительства, занимающиеся сбытом нефтехимической продукции, а также через оптовые компании, торгующие мотоциклами (например, MZA – Meyer-Zweiradtechnik-Ahnatal GmbH). Более подробные сведения об ассортименте продукции ADDINOL, и о том, как их приобрести, имеются на сайте www.mza-portal.de или непосредственно на сайте производителя www.addinol.de.

Перевод статьи «ADDINOL: Starker Saft für moderne Viertakter», опубликованной в немецком журнале «World of Bike», 04/2010.