

Перед тем как спускать судно на воду, нужно провести тщательное техобслуживание

Яанус Лембер

Технический эксперт Addinol MM OÜ в области смазочных материалов

**В Эстонии суда используются в основном летом. Застоявшуюся за больше, чем полгода, лодку нужно весной перед новым сезоном немного подготовить. Если мотор в порядке, то достаточно заправиться, и поездка в залив, на озеро или на остров может начаться. Но обязательно нужно убедиться в том, что проведена смазка мотора – это одно из главных условий.**

В Эстонии зимой с лодкой практически нечего делать. Даже если зима мягкая и льда на водоемах нет, то, скорее всего, лодка останется нетронутой. Скорость введения лодки в эксплуатацию весной во многом зависит от того, как ее подготовили к зиме. Поэтому стоит уже осенью после окончания сезона подготовить лодку к зиме. Но если кто-то не успел это сделать осенью, то весной нужно обязательно предпринять эту работу.

У двигателей, которые большинство времени находились в море, т.е. в соленой воде, рекомендуется пресной водой промыть систему охлаждения. Для этого, как правило, у ноги двигателя есть отдельное закрывающееся пробкой отверстие. Также рекомендуется в двигателе (4Т) и в редукторе заменить масло, проверить свечи зажигания, налить в цилиндры немного консервационного масла, снять с вала винт и если он слегка «походил по камням», то в течение зимы нужно было бы его сбалансировать.

Если начать снизу, то первая поверхность, которая требует чистки, это дно лодки. Образовавшийся за лето и застоявшийся целую осень и зиму нарос водорослей и ракушек нужно удалить. При тонком и мягком слое можно справиться при помощи установки для мытья под давлением, но при «серьезном» слое требуется уже механическая чистка. Если в ходе чистки выйдут какие-то повреждения поверхности, то их надо ремонтировать. Это нужно, чтобы обеспечить долгий срок службы лодки и водонепроницаемость. Ремонтные работы могут быть разными, это зависит от величины повреждения и материала лодки (дерево, пластмасса, алюминий).

У четырехтактного двигателя (4Т) должно быть в картере достаточно масла (рекомендуется менять масло хотя бы в раз год). У современных двухтактных двигателей (2Т) специальное масло для двухтактного двигателя уже есть в отдельном резервуаре в чистом виде либо смешанное с бензином в соответствующем соотношении. Как правило, 4-тактным двигателям хорошо подходит т. н. автомобильное моторное масло с классом вязкости SAE 10W-40,

но поскольку двигатели бывают разной конструкции и мощности, то следует руководствоваться нормативами смазочных материалов, указанными строителем двигателей в инструкции.

Поскольку выбросы от лодочного мотора идут, как правило, через ногу мотора в воду, то чтобы избежать загрязнения воды, лучше использовать для двухтактных двигателей специальные биоразлагаемые масла, например, Addinol Biosynth 2T MZ407. Как правило, масла для 2-тактных двигателей окрашены (например, в красный цвет), чтобы всегда можно было убедиться в наличии масла в топливной смеси, заливаемой в топливный бак. Это очень важно, поскольку если вы нальете нечаянно в бак чистый бензин без масла, поездка закончится поломкой мотора.

Второе важное место, которое надо смазывать, это крутящий вал винта редуктор, находящийся в ноге мотора. Как правило, трансмиссионные масла могут годами работать без замены, но в редукторе лодки трансмиссионное масло рекомендуется проверять хотя бы раз в год и при необходимости нужно его заменить. В этом случае существует большая опасность, что вода может попасть в редукторное масло и в результате смешивания масла и воды образуется в редукторе эмульсия (желтоватая молочно-белая жидкость). Такая эмульсия уже не защищает редуктор достаточно хорошо от коррозии и износа, и в результате редуктор может перестать работать. При мощных двигателях ремонт или замена редуктора может обойтись в несколько десятков тысяч крон.

Весна подходящее время для проверки электролампочек, чтобы все необходимые для навигации лодки лампочки горели.

Находящееся в баке топливо рекомендуется спустить и заправиться свежим топливом, поскольку при длительном хранении из топлива выделяется смола и образуются отложения. Это же в свою очередь может стать причиной засорения фильтров и неполадок в моторе.

Если провести все вышеуказанные работы, то поездка в залив, на озеро или на остров может сразу начаться.