

Анализ масла установит пробег

Пробег автомобиля при покупке подержанного транспортного средства – это, прежде всего, вопрос доверия. При помощи анализа смазочного материала можно проверить, насколько это доверие оправдано, и установить приблизительный километраж транспортного средства.

По данным известной и признанной независимой лаборатории по анализам масла Oelcheck в Германии, на одометре сегодня невозможно так просто изменить километраж и данные по рабочим часам. Но существуют специалисты, которые могут делать это с помощью специальных приборов.

На основе одного анализа масла невозможно 100-процентно установить километраж и/или год выпуска двигателя, и, конечно же, это не простой процесс. Несмотря на это, можно по найденным в масле металлическим частицам сделать вы-

воды о степени износа двигателя.

Если все измеренные показатели в порядке, то обычно дополнительных опытов проводить не надо. В этом случае вероятность, что утверждения продавца о хорошем состоянии автомобиля являются верными, довольно велика. Если же при некоторых показателях имеются отклонения, то нужно учесть еще дополнительные параметры, чтобы выводы о приблизительном километраже вообще имели смысл.

В банке данных Oelcheck записано несколько тысяч измерен-

ных показателей почти всех двигателей и масел. Таким образом, можно результаты пробы, взятой из двигателя, состояние которого является под вопросом, сравнить с записанными в банке данных данными масел, которые работали при аналогичных условиях. Кроме того, известны показатели, которые соотносятся с определенным состоянием двигателя.

Если установленный с помощью анализа масла показатель износа двигателя намного больше аналогичного показателя в банке данных, то это может

указывать на то, что двигатель намного старше, чем указано, или что данные о времени замены масла неверны.

Такой метод, однако, не позволяет делать совсем убедительные выводы о годе выпуска двигателя, потому что кроме километража на результаты анализа влияют еще такие факторы, как качество масла, стиль езды, состояние воздушных и масляных фильтров, моторное топливо, дорожные и погодные условия, а также многие другие факторы.

Янус Лембер
Технический эксперт
Addinol MM OÜ по смазочным материалам



➤ Если указанный в объявлении о продаже автомобиля километраж кажется подозрительным, то с помощью анализа масла можно выявить правду.
Фото: Юлия-Мария Линна

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

“Есть определенная связь между содержащимися в масле частицами металла и степенью износа двигателя.”

Янус Лембер
эксперт компании
Addinol

Перед тем, как послать пробу масла на анализ, обязательно имейте в виду следующее:

- Указана должна быть вся информация, которая касается производителя двигателя и серии модели двигателя, поскольку у каждого двигателя своя картина износа. Несомненно, недостаточно, если Вы укажите лишь VW Golf.
- Нужно знать километраж, начиная от замены масла, и общий километраж.
- Указаны должны быть точные данные об использованном масле. Кроме класса вязкости, как например, SAE 10W-40, нужно указать и производителя и сорт масла. Если написать только «Моторное масло Addinol», то этого недостаточно.
- К моменту анализа смазочный материал должен быть в эксплуатации

более 5000 км (250 рабочих часов), чтобы анализировать не только свежее масло, но и другую информацию о двигателе, если в масле найдутся какие-то микроэлементы.
➤ Последняя замена масла должна быть проведена тщательно. После замены масла нужно знать приблизительное количество добавленного масла.