

Автосалон. Масло для автомата «на автомате» не заменишь

15.08.2010 17:21

Проверка уровня масла АКПП в каждой модели различна

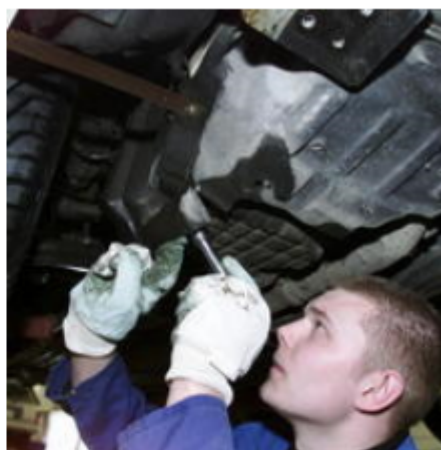


Фото: Scanpix/Postimees

Если проверка или замена моторного масла не такой уж сложный процесс и большинство автомобилистов знакомо с этой темой, то о трансмиссионных маслах для автоматических коробок передач и способах их замены знают немногие, так как это довольно специфическая тема.

Чтобы познакомить читателей с этой темой поближе, мы обратились к специалистам. Руководитель компании Addinol MM OÜ Кайдо Кёэп перечислил вопросы, которые чаще всего задают в связи с маслами для автоматических коробок передач (Automatic Transmission Fluid или сокращенно ATF) и их заменой, а также дал ответы на них.

– Как часто следует проверять трансмиссионное масло?

– Масло для автоматических коробок передач не требуется проверять также часто, как моторное масло, но это специфический процесс, и для каждой модели автомобиля имеется свой подход. Проверку желательно проводить в специализированной мастерской, у работников которой есть соответствующие знания и оборудование.

– Как проверяют трансмиссионное масло?

– Существует несколько способов в зависимости от модели автомобиля. Не у всех моделей есть щуп, поэтому самому провести проверку не всегда возможно. Периодичность замены приведена в рекомендациях производителя. Производители некоторых марок автомобиля даже отмечают, что коробка передач не нуждается в обслуживании (то есть масло залито на весь срок службы). И все-таки даже в этом случае советую сделать обслуживание коробки передач через 250 тысяч километров пробега вместе с заменой масла и фильтра. Если не можете найти предписания по периодичности замены масла, то первыми признаками опасности являются потемнение масла и жженный запах.

– Что произойдет, если не проверять масло вовремя?

– Могут появиться такие симптомы, как затрудненное переключение скоростей, или машина начнет дергаться в момент переключения скоростей. У некоторых моделей на панели есть специальная лампочка, сигнализирующая о проблемах с коробкой передач. Может дойти до того, что коробка передач просто перестанет работать, и придется отвезти машину в ремонт на буксире.

– Продается ли трансмиссионное масло для коробок передач в магазине или его можно заменить только в мастерской?

– Трансмиссионные масла продаются в магазинах, так как их также используют в усилителях рулевого привода и других гидравлических системах. В некоторых моделях автомобилей для смены фильтра следует полностью разобрать коробку передач, поэтому советую менять масло все-таки в профессиональной мастерской или с помощью компетентного специалиста.

– Как подобрать подходящее масло и фильтр для автомобиля?

– Вместе с маслом следует поменять и фильтр (если это предусмотрено для модели вашего автомобиля). В инструкции по эксплуатации есть информация о том, какое масло покупать. Фильтр также можно приобрести в магазине. Помогут это сделать квалифицированные продавцы и технический паспорт машины.

Многие компании не останавливаются на достигнутом и проводят все новые и новые эксперименты со смазывающими материалами, которые станут отвечать самым высоким современным требованиям. Например, у компании Addinol появился новый продукт – универсальное трансмиссионное масло ATF XN, предназначенное для автоматических коробок передач. Это как раз пример продукта нового поколения, который выполняет и перевыполняет требования по мощности американских и европейских производителей грузовых и легковых автомобилей. Рекомендуются для использования в японских и корейских легковых и грузовых автомобилях, которые предъявляют особые требования к предотвращению вибраций. Поэтому такое масло хорошо подойдет для автомобилей таких марок, как Mitsubishi, Nissan, Toyota, Subaru, Honda, Kia.

Так как доля рынка японских и корейских автомобилей в Европе постоянно растет, то новый продукт очень востребован. Главным преимуществом масла ATF XN является его универсальность и, конечно же, инновативность высокомоющего смазочного материала. Специально разработанная технология присадок обеспечивает стабильный коэффициент трения в течение всего периода эксплуатации. Таким образом достигается и требуемое предотвращение вибраций.

– Зачем делают промывку автоматической коробки передач?

– Автоматическую коробку передач промывают для того, чтобы устранить остатки старого масла, так как одной заменой масла всю систему не очистишь. Сам я делал так: заменил масло, проехал примерно 1000 километров и снова заменил масло вместе с фильтром. Но если при вскрытии коробки передач удастся полностью слить старое масло, то двойной смены не требуется.

Александр Буторин