

Addinol привел смазочные материалы в соответствие с современными более строгими требованиями

Новые стандарты по содержанию вредных веществ в выхлопных газах грузовых автомобилей и мобильной техники, задействованной в строительстве и сельском хозяйстве, начнут постепенно вступать в силу в Америке и Европе начиная с 2011 года. Значительное уменьшение содержания вредных для здоровья и окружающей среды частиц и угарного газа означает предъявление более высоких требований к системам доочистки отработанных газов и моторным маслам.

ADDINOL, немецкий специалист в области смазочных материалов, выработал на основании требований два новых моторного масла, которые выполняют жесткие требования норм Euro IV и Euro V по выбросам.

Новые инновационные моторные масла ADDINOL Professional 1040 E9 и 1540 E9 выработаны специально для высоконагруженных турбодизельных двигателей тяжелых грузовых автомобилей, а также строительных и сельскохозяйственных машин. Новые моторные масла выполняют жесткие требования, предъявляемые Euro IV и новым поколением дизельных двигателей Euro V, оснащенных чувствительными элементами и новейшими системами доочистки отработанных газов, к моторным маслам.

Новые моторные масла уменьшают выброс твердых частиц (сажи) и продуктов горения смазочного материала и удлиняют срок службы систем доочистки отработанных газов и систем рециркуляции отработанных газов.

С 2010 года норма Euro V обязательна для тяжелых грузовых автомобилей, а начиная с 2011 года для строительных и сельскохозяйственных машин.

Перевод статьи «Addinol kaasajastas määrdeõlid rangematele tingimustele», опубликованной на сайте www.logistikaudised.net 22/12/2010.