

Как смажешь, так и поедешь

Моторное масло - это не добавка к двигателю, а его неотъемлемый элемент наряду с другими деталями. В процессе эксплуатации автомобиля моторное масло постепенно утрачивает свои смазочные свойства, а потому нуждается в периодической замене.

Как долго можно ездить без замены масла?

К периоду, через который необходимо заменять моторное масло, следует относиться, как к величине переменной. Чем больше износ мотора, тем чаще необходимо менять масло.

Период замены масла измеряется не временем, а пробегом автомобиля и находится в довольно больших пределах. В зависимости от типа автомобиля и года его выпуска для легковых машин он находится в интервале 5000 - 35 000 км. У грузовых автомобилей период замены масла - 10 000 - 100 000 км. Период указан в инструкции по эксплуатации автомобиля. Там же указан и класс качества масла.

Как отражается использование биодизельного топлива на периоде замены масла?

Если производителем двигателя не предусмотрено использование биодизельного топлива, то масло следует заменять вдвое чаще, чем это предусмотрено инструкцией по эксплуатации.

Действительно ли синтетическое масло лучше минерального?

Благодаря однородности состава синтетические масла обладают целым рядом преимуществ перед минеральными и прежде всего - лучшей вязкостно-температурной характеристикой. Кроме того, их преимуществами являются меньшая испаряемость при высокой температуре, меньший расход на угар, лучшая стойкость к окислению, сохранение оптимального значения вязкости в широком диапазоне температур, меньшая склонность к образованию отложений, более надёжное смазывание при высоких нагрузках и температурах, большой срок службы, меньшие потери на трение.

Однако и у синтетического масла имеются свои недостатки - неблагоприятное воздействие на резиновые уплотнения, повышенная коррозионная активность, ограниченная растворимость присадок, нестойкость к попаданию воды в масло. Поэтому нельзя сказать, что синтетические масла всегда лучше минеральных, особенно это справедливо для старых автомобилей.

Требуются ли для дизельных двигателей специальные масла?

Современные масла выпускаются производителями для определённых классов автомобилей. Например, различаются масла для легковых и грузовых автомобилей. Что касается масел для легковых автомобилей, то на упаковке всегда имеется обозначение, указывающее на то, для бензинового или дизельного двигателя оно предназначено. Хотя в действительности технология производства современных масел такова, что уже нет большой разницы, будет ли масло использоваться в дизельном или в бензиновом моторе.

Можно ли самостоятельно заменить масло?

Зависит от конструкции автомобиля, но, как правило, это не является сложной процедурой и в большинстве случаев не требует специального оборудования.

Можно ли приехать на техобслуживание со своим маслом?

Конечно, можно. Обычно авторемонтные мастерские не создают этому препятствий. Однако в фирменных автосалонах порой возникает и такая ситуация, когда клиенту говорят: "Если будете использовать масло не такой-то определённой фирмы, то утратите право на гарантийный ремонт". Но если вам известно, что ваше масло имеет лицензию от автопроизводителя, то при отказе автосалона можете смело обращаться в Департамент защиты прав потребителя. Если нужна копия лицензии, то её предоставит фирма, продавшая масло.

НА ВОПРОСЫ ОТВЕЧАЛИ
РУК ПО МАРКЕТИНГУ
ADDINOL EESTI
АНДРЕ ТАММУР И
РАЛЛИСТ УРМО ААВА

Что такое число SAE?

■ Число SAE характеризует не качественные характеристики масла, а его вязкость. Для мотора важно, чтобы при низких температурах, когда масло имеет тенденцию сгущаться, оно оставалось бы достаточно жидким, а при высоких - достаточно вязким. Число SAE и отражает, как масло ведёт себя при изменении температуры.

Например, о чём говорит обозначение SAE 10W-40? Во-первых, "10W" - это информация о зимнем предназначении данного масла: символ W - начальная буква английского слова winter - зима. Второе число - "40" говорит о том, насколько масло способно сохранять работоспособность в высокотемпературных зонах двигателя. Чем больше число, тем в большей степени масло будет сохранять свою вязкость при высокой температуре. дв

Виды базового масла

■ Моторное масло состоит на 15 - 20% из добавок (присадок) и на 80 - 85% из масляной основы (базового масла).

- Базовое масло может быть трёх видов.
- * Минеральные базовые масла производятся из сырой нефти путём переработки. Они относительно дешёвы, и довольно неплохо себя зарекомендовали.
 - * Синтетические базовые масла производятся методом химического синтеза из разных мономеров. Они более дорогостоящие, но они также обладают и лучшими свойствами: более высоким индексом вязкости, лучшей стабильностью свойств при изменении температур, лучшим сопротивлением к окислению.
 - * Полусинтетические масла получают путём смешивания синтетических и минеральных базовых масел. Обычная пропорция составляет от 70 до 80% минерального и от 20 до 30% синтетического масла. дв