

Зимой помимо льда и снега проблемы для коммерческих автомобилей, будь то микроавтобусы, грузовые автомобили или тяжелая техника, создают также минусовые температуры

Зима и очень холодные погоды создают владельцам автомобилей дополнительные проблемы при пуске двигателя – особенно по утрам после сильных ночных заморозков. Залогом безопасного холодного пуска двигателя коммерческого автомобиля является правильно подобранная вязкость масла т.е. текучесть, что обеспечит бесперебойный пуск и прогрев двигателя.

Чтобы обеспечить эффективную и быструю смазку всех узлов и пар трения, а также оптимальную защиту двигателя от замерзания и коррозии, в условиях низких температур необходимо надежное и высокомоющее

масло. Только так можно обеспечить бесперебойный холодный пуск и прогрев двигателя, а также его работу при высоких нагрузках.

Зимние низкие температуры ставят перед маслом сложную задачу, поскольку несмотря на минусовые температуры, моторное масло должно сразу же поступить во все движущиеся части двигателя и обеспечить оптимальную защиту от износа и коррозии. Важным параметром при этом является предельная температура прокачиваемости моторного масла. Это минимальная температура, при которой масло еще поступает к масляному насосу без засасыва-

ния воздуха. Предельная температура прокачиваемости моторного масла класса вязкости SAE 10W-40 составляет -30 °C. Тем не менее, практика показала, что холодные зимы даже такой показатель может оказаться недостаточным. В коммерческих автомобилях, эксплуатирующихся в холодных климатических условиях северных стран, рекомендуется использовать, например, синтетическое моторное масло класса вязкости SAE 5W-30, предельная температура прокачиваемости которого составляет -35 °C и температура застывания равна приблизительно -45 °C. Это означает, что масло облада-

ет хорошими низкотемпературными свойствами, что обеспечивает бесперебойный и безопасный холодный пуск дизельных двигателей коммерческих автомобилей, функционирующих в условиях высоких нагрузок.

Вязкость трансмиссионных масел при низких температурах также является крайне важным показателем. Чем гуще (тягучее) масло для коробки передач или ведущего моста, тем больше расходуется топливо и усложняется включение скоростей. Например, при использовании масла класса вязкости SAE 85W-90 при -20 °C транспортное средство потребляет несомненно больше

топлива, чем при использовании масла класса SAE 80W-90 или SAE 75W-90. Поскольку расход топлива у автомобилей разный, то точные значения экономленного топлива не возможно привести, однако как правило, экономия всё-таки обеспечена.

Учитывать следует и предписания производителя автомобиля, поскольку производители автомобилей не одобряют использование синтетического масла класса SAE 75W-90 в более старых моделях автомобилей.

Кайдо Кёзп
Менеджер по продажам
OÜ Addinol Lube Oil