

## **В каком смазочном материале нуждается коммерческий автомобиль в морозы?**

**Зимой помимо льда и снега проблемы для коммерческих автомобилей создают также минусовые температуры.**

По утрам, особенно после сильных ночных заморозков дополнительные проблемы владельцам автомобилей создает пуск двигателя. Залогом безопасного холодного пуска двигателя коммерческого автомобиля является правильно подобранная вязкость масла т.е. текучесть, что обеспечит бесперебойный пуск и прогрев двигателя.

Чтобы обеспечить эффективную и быструю смазку всех узлов и пар трения, а также оптимальную защиту двигателя от замерзания и коррозии, в условиях низких температур необходимо надежное и высокомоющееся масло. Только так можно обеспечить бесперебойный холодный пуск и прогрев двигателя, а также его работу при высоких нагрузках.

Зимние низкие температуры ставят перед маслом сложную задачу, поскольку несмотря на минусовые температуры, моторное масло должно сразу же поступить во все движущиеся части двигателя и обеспечить оптимальную защиту от износа и коррозии. Справится ли моторное масло с этой задачей, показывает предельная температура прокачиваемости моторного масла. Это минимальная температура, при которой масло еще поступает к масляному насосу без засасывания воздуха и возникновения недостатка масла. Предельная температура прокачиваемости моторного масла класса вязкости SAE 10W-40 составляет  $-30^{\circ}\text{C}$ . Тем не менее, практика показала, что холодные зимы даже такой показатель может оказаться недостаточным.

В коммерческих автомобилях, эксплуатирующихся в холодных климатических условиях северных стран, рекомендуется использовать, например, синтетическое моторное масло класса вязкости SAE 5W-30, предельная температура прокачиваемости которого составляет  $-35^{\circ}\text{C}$  и температура застывания равна приблизительно  $-45^{\circ}\text{C}$ . Это означает, что масло обладает хорошими низкотемпературными свойствами, что обеспечивает бесперебойный и безопасный холодный пуск дизельных двигателей коммерческих автомобилей, функционирующих в условиях высоких нагрузок.

Вязкость трансмиссионных масел при низких температурах также является крайне важным показателем. Чем гуще (тягучее) масло для коробки передач или ведущего моста, тем больше расходуется топливо и усложняется включение скоростей. Например, при использовании масла класса вязкости SAE 85W-90 при  $-20^{\circ}\text{C}$  транспортное средство потребляет несомненно больше топлива, чем при использовании масла класса SAE 80W-90 или SAE 75W-90. Поскольку расход топлива у автомобилей разный, то точные значения сэкономленного топлива не возможно привести, однако как правило, экономия всё-таки обеспечена.

Учитывать следует и предписания производителя автомобиля, поскольку производители автомобилей не одобряют использование синтетического масла класса SAE 75W-90 в более старых моделях автомобилей.

***Кайдо Кёэп***

*Менеджер по продажам на территории Западной Эстонии  
OÜ Addinol Lube Oil OÜ*

*Перевод статьи „Millist õli vajab tarbesõiduk külmade ilmadega?“, опубликованной 08.01.2016 на сайте [www.logistikauudised.ee](http://www.logistikauudised.ee).*