

Простаивающая полевая техника тоже нуждается в обслуживании

Чтобы с наступлением сезона можно было в полную силу приступить к работе на исправных машинах, техника – как негабаритная садовая, так и крупные полевые машины – требует правильного обслуживания перед длительным отпуском».

Кайдо Кёэп

*Менеджер по продажам
Addinol Lube Oil OÜ*

К сожалению, зачастую мы забываем, что простаивающая без работы техника тоже нуждается в заботливом хозяине.

Принцип остается тем же – технику, которой предстоит долгое время простоять без дела, нужно «законсервировать», т.е. смазать, чтобы защитить от коррозии, которая появляется как раз в результате длительного простоя.

Самой распространенной ошибкой является то, что масло в

полевых машинах меняют весной непосредственно перед началом сезона. Правильнее было бы провести обслуживание техники уже осенью, сразу по окончании сезона. Прежде всего потому, что в течение сезона масло уже отработано и окислилось в результате сгорания топлива. Во время простоя окисленное моторное масло приводит к образованию ржавчины в двигателе, могут заклинить поршневые кольца и возникнуть множество других неприятностей.

Необходимо следить за тем, чтобы охлаждающая жидкость и жидкость для стеклоомывателя не замерзли в машине при зимних температурах, или же они должны быть морозоустойчивыми. Если в системе охлаждения по чьей-то забывчивости останется вода, то к весне эта машина наверняка полностью промерзнет.

Оставляя любую полевую технику на постой, рекомендуется непременно слить отработанное

масло, заменив его на новое. После замены масла нужно ненадолго запустить двигатель (к примеру, сделать небольшой круг по двору мастерской), после чего можно оставить машину на длительный постой.

Если говорить о выборе моторного масла, то желательно использовать масло, показатели которого соответствуют тем, что указаны в инструкции по эксплуатации.

Замена масла производится тогда, когда двигатель прогрет. Обязательно обратите внимание: отработанное масло необходимо сливать в специальную тару, поскольку оно относится к опасным отходам, которые нельзя утилизировать в природе или спускать канализацию. Только после этого в машину заливается свежее масло.

Весной, когда машины снова выйдут на поля или в леса, целесообразно проверить уровень масла. А также убедиться, не возникло ли утечек – не вытекла ли

где-то жидкость.

Подводя итог, можно сказать, что техника – это помощник номер один для современного земледельца. Если в старину эту функцию выполняла лошадь и результаты труда напрямую зависели от того, как хозяин о ней заботится, то в наши дни то же правило действует в отношении земледельца и его техники.

Не пропускать плановое обслуживание и всегда использовать качественные смазочные масла и топливо проверенного происхождения. Это, пожалуй, самые важные аспекты, о которых должен помнить владелец полевой техники. Это обеспечит длительный срок службы машин, что в конечном итоге выльется в экономию расходов.