

# При выборе моторного масла обратите внимание на лицензии и спецификации

АННА МУРАШИНА

Технический директор  
ADDINOL Lube Oil OÜ

**Ассортимент моторных масел весьма широк, а слоганы, которые рекламируют масла, иногда могут ввести в заблуждение. Цена может быть низкой, упаковка — привлекательной, но при покупке масла внимание нужно обращать на спецификации и лицензии.**

Необходимо знать важнейшие правила спецификаций и лицензий. Лишь тогда можно быть уверенным, что покупается правильное масло.

## Лицензии

В первую очередь необходимо обратить внимание на лицензии автопроизводителей (OEM), например, VW 504 00/507 00 или GM Dexos2. Обычно эта информация представлена в инструкции по эксплуатации.

Однако многие производители двигателей не требуют, чтобы использовались масла с их лицензией. Тогда будет достаточно, если продукт отвечает требованиям ACEA (Ассоциации европейских автопроизводителей) или API (Американского института нефти). В таком случае необходимо посмотреть каким спе-

цификациям должно соответствовать моторное масло. Спецификации — это, например, ACEA A3/B4/E7 или API SM/CF.

Затем посмотрите является ли масло синтетическим или полусинтетическим. Там, где указана полностью синтетическая основа, содержимое также должно быть полностью синтетическим. Масла, составленные на не полностью синтетической основе, не должны рекламироваться с использованием надписей типа «Synth», «Synth-oil», «Syngard» или «синтетическое».

## Вязкость

На упаковках указывается также класс вязкости SAE (Общество Автомобильных Инженеров США), например, SAE 10W-40. Вязкость относится к числу важ-

нейших физических характеристик всех смазочных материалов и моторных масел. Говоря о вязкости, мы подразумеваем под этим меру текучести смазочных масел. Чем выше их вязкость, тем более густым и малотекучим является масло. И наоборот, чем ниже вязкость, тем более оно жидкотекучее.

Первое число, за которым обычно следует буква W, показывает текучесть масла при низких температурах, или т. н. зимнюю вязкость (Winter). Чем меньше оно (SAE 0W, 5W, 10W и т.д.), тем жиже будет масло при низкой температуре, что в свою очередь облегчает запуск двигателя зимой, и тем лучше оно сможет защитить холодный двигатель от износа.

Второе число показывает способность масла сохранять густоту и при высоких температурах, т. е. летнюю вязкость. Чем больше оно (SAE 30, 40, 50 и т.д.), тем вязче будет масло при температуре 100 °C и тем лучше оно сможет защитить двигатель при экстремальных рабочих условиях.

Комбинация двух чисел (например, SAE 5W-30) показывает, что

масло является всесезонным, т.е. может использоваться круглогодично. В климатических условиях Эстонии более распространены моторные масла с вязкостью SAE 5W-30, 5W-40 и 10W-40.

## Как сориентироваться?

Требования европейских стандартов к качеству смазочных масел отличаются от американских. Спецификации разрабатываются Ассоциацией европейских автопроизводителей (ACEA), Американским институтом нефти (API), а также самими автопроизводителями.

Спецификации ACEA объединяют лабораторные и технические требования, предъявляемые различными европейскими производителями автомобилей к маслам. Спецификации определяют, среди прочего, основные требования к чистоте двигателя, стойкости к старению, противоизносной защите, расходу топлива и выбросу загрязняющих веществ).

Спецификации ACEA разделяются на классы A/B, C и E. Для дополнительной дифференциации внутри

**Если осознанно доливается масло более низкого или неподходящего качества, при первой возможности рекомендуем заменить масло. Любой ремонт двигателя станет в разы дороже.**

класса они дополняются цифрами. Классы A/B описывают требования для обычных бензиновых и дизельных двигателей. Класс C для двигателей, оснащенных современными системами рециркуляции отработавших газов (например, сажевыми фильтрами); требующих специальных моторных масел, которые предотвращают засорение сажевых фильтров.

В зависимости от допустимого содержания золаобразующих веществ – сульфатной золы, фосфора и серы – моторные масла разделяются также на масла Low и Mid SAPS, а также на классы по спецификации ACEA C. Моторные масла для дизельных двигателей тяжелого транспорта относятся к классу E. Классами самого высокого качества, которые сейчас применяются к автомобилям, оснащенным с системой рециркуляции отработавших газов, являются ACEA E6 и E9, причем E9 впервые принимает во внимание требования американских автопроизводителей.

Основополагающий принцип API аналогичен тому, что лежит в основе спецификаций ACEA. Однако в роли испытательного оборудования выступают преимущественно двигатели американского производства. Квалификационными требованиями API проводится различие только между двумя группами масел: API S для бензиновых и API C для дизельных двигателей.

Обозначение класса API, как правило, состоит из двух букв, первая из которых показывает тип масла, а вторая – соответствие определенному стандарту качества. В отличие от ACEA, в API чем дальше в алфавите стоит вторая буква, тем выше качество, т. е. API SM имеет более высокое качество, чем API SJ.

### Смешивание разных масел

Если нет точно такого же масла, то какое масло доливать? Хотя это довольно сложная тема, существует общее правило, согласно которому необходимо воздерживаться от смеси-

## ВНИМАНИЕ!

### Руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля

**Автопроизводитель** в разделе «Моторное масло» указывает, какое масло можно использовать в двигателе. Для этого приведены вязкость, т. е. класс SAE, лицензии и спецификации автопроизводителя.

**BMW, Ford, GM, Mercedes-Benz, Porsche, Renault, PSA и VW** устанавливают свои требования к качеству моторных масел.

**Другие производители** используют международную классификацию ACEA и API.

**Тип масла** указывают различные комбинации цифр и/или букв в спецификациях и лицензиях автомобильных заводов.

вания различных масел. Если смешивание неизбежно, постарайтесь доливать марку масла того же производителя с аналогичным качеством (того же класса API, ACEA). Как правило, минеральные и синтетические моторные масла можно смешивать.

В случае крайней необходимости всегда действует правило: лучше ехать с маслом, чем без масла. Если осознанно доливается масло более низкого или неподходящего качества, при первой возможности мы рекомендуем заменить масло. Любой ремонт двигателя станет в разы дороже, чем даже самая дорогая замена масла и фильтра.

Но если Вы не знаете, какое масло в двигателе? Посмотрите в руководстве по эксплуатации автомобиля, каким требованиям должно отвечать масло. Также следите за тем, чтобы не заливать в двигатель старых автомобилей самые современные, т. н. топливосберегающие масла.