



Использование смазочного материала, отвечающего погодным условиям, является особенно важным для трелевочных тракторов. Использование дешёвых плохо профильтрованных масел может нанести механизму невосполнимый ущерб.

Качество зимнего масла определяет его соответствующая текучесть

Зимой помимо льда и снега проблемы для коммерческих автомобилей, будь то микроавтобусы, грузовые автомобили или тяжелая техника, создают также минусовые температуры.

Залогом безопасного холодного пуска двигателя является правильно подобранная вязкость масел, т.е. текучесть, что обеспечит бесперебойный пуск и прогрев двигателя.

В коммерческих автомобилях, эксплуатирующихся в холодных климатических условиях северных стран, рекомендуется использовать, например, синтетическое моторное масло

класса вязкости SAE 5W-30, предельная температура прокачиваемости которого составляет -35°C и температура застывания равна приблизительно -45°C . Это означает, что масло обладает хорошими низкотемпературными свойствами, что обеспечивает бесперебойный холодный пуск дизельных двигателей коммерческих автомобилей, функционирующих в условиях высоких нагрузок.

При выборе рабочих жидкостей для гидросистем, то при низких температурах я советую обязательно использовать всесезонные рабочие жидкости, относящиеся

к классу HVLP (DIN 51524, часть 3 HVLP). Минимальным требованием к индексу вязкости (VI) в классе HVLP является 140. Индекс вязкости показывает зависимость текучести рабочей жидкости от температуры. Это означает, что чем выше индекс вязкости, тем меньше текучесть масла зависит от температуры, т.е. тем лучше масло выдерживает низкие и высокие температуры. Например, индекс вязкости рабочих жидкостей AD-DINOL класса HVLP равен 170, что является значимым преимуществом в нашем климате (у большинства рабочих жидкостей VI = 140-150).

Нужно обязательно учитывать

► ОБРАТИ ВНИМАНИЕ

Опасности при покупке масла на розлив

Говоря о гидравлике трактора, мы должны понимать, что современные гидравлические системы отличаются очень высокой точностью и применяемое в них масло должно быть очень чистым. При выборе гидравлических масел очень важным показателем является чистота базового масла. Это можно сравнить с чистотой спирта — чем чище стало базовое масло в результате фильтрации, тем оно качественнее. Из этого сравнения каждый должен понять, что чем масло дешевле, тем меньшую фильтрацию оно прошло.

Источник: Addinol Lube Oil

требования производителя гидравлической системы. Это означает, что в случае с имеющи-

ми небольшой диаметр гидравлическими цилиндрами и трубопроводами (5-10 см) следует

выбирать более низкую вязкость, например, HVLP 32, а при большем диаметре (15–25 см) – вязкость HVLP 46. Хотелось бы подчеркнуть, что данная рекомендация является общей и стоит проконсультироваться со специалистом в области смазочных материалов.

Вязкость трансмиссионных масел при низких температурах также является крайне важным показателем. Чем гуще (тягучее) масло для коробки передач или ведущего моста, тем больше расходуется топливо и усложняется включение скоростей.

Например, при использовании масла класса вязкости SAE 85W-90 при -20 °C транспортное средство потребляет несомненно больше топлива, чем при использовании масла класса SAE 80W-90 или SAE 75W-90.

КАЙДО КЁЭП

*Менеджер по продажам
OÜ Addinol Lube Oil*

Перевод статьи „Talvise õli kvaliteedi määrab õige voolavus“, опубликованной 28.01.2016 в газете Maaleht.