

Используй смазочные материалы разумно. Умелое хозяйствование

МЕЭЛИС ВАРИМАА

Директор по продажам на территории Эстонии
ADDINOL Lube Oil OÜ

Строительные механизмы и грузовые автомобили должны работать надёжно также в экстремальных условиях эксплуатации. Для того, чтобы ответить на повседневные вызовы, механизмам требуются соответствующие высокомошные смазочные материалы. Однако масла, смазки и рабочие жидкости гидравлических систем могут быстро создавать нецелесообразные расходы. И прежде всего тогда, когда они не складываются и не обслуживаются должным образом, и если не уделяется достаточного внимания оптимизации складского хозяйства.

Правильное масло в правильное место.

Я убежден, что путем умелой реорганизации смазочного хозяйства можно сэкономить денежные средства. Это, конечно, потребует немного времени, но если более детально рассмотреть смазочные материалы, используемые на одном обычном предприятии, то сразу становится ясно, что в случае моторных масел уже с помощью использования лишь одного качественного универсального масла можно достичь лучших результатов, чем с маслами разного типа.

Таким образом, можно сэкономить складскую площадь, упростить обо-

” Путем умелой реорганизации смазочного хозяйства можно сэкономить денежные средства. Также можно сэкономить складскую площадь, упростить оборот складских запасов и вдобавок снизить риск смешивания масел.

рот складских запасов и вдобавок снизить риск смешивания масел.

Наличие в смазочном материале таких загрязняющих компонентов как пыль, вода, топливо или другие жидкости не всегда можно сразу заметить. Однако последствия могут быть очень серьезными. Причины попадания пыли и загрязнений в устройство могут быть разными, начиная от неаккуратного складирования упаковок и кончая дефектными уплотнениями и/или маслостерильной линейкой. Топливо, неправильные смазочные материалы и прочие жидкости могут также значительно уменьшить уровень мощности смазочного материала.

Моторное масло можно загрязнить топливом, если форсунки имеют дефекты или период их срабатывания неправильно установлен. Впрыскиваемое топливо не выгорает



Полезно знать Как пыль и загрязнения могут попасть в оборудование

Упаковки не складировать в чистом и сухом помещении в аккуратно закрытом виде.

При заливке масла в среде, содержащей много пыли, масло не пропустит еще раз через фильтр.

Уплотнения имеют дефекты и не выполняют свою задачу.

При переливании или доливке масла использовались загрязненные ёмкости.

При пескоструйной обработке внутрь попали крупы песка.

Недостаточное количество фильтров, они загрязнены или неисправны, фильтры не заменены.

При последней замене масла сама система/масляная ванна не очищались.

Крышка заливного отверстия масла не подходит или отсутствует вовсе.

Отсутствует маслостерильная линейка или его уплотнение имеет дефекты.

полностью, и несгоревшая часть топлива попадают в моторное масло.

Проблема может возникнуть также, если смазочные материалы перемешаны между собой или долит неправильный смазочный материал. Если моторное масло загрязнено жидкостью для гидравлических систем, то причиной может быть дефектное уплотнение гидронасоса, прикрепленного к двигателю.

Вода всегда означает большой риск для смазочного материала. Кроме пыли и загрязнения вода всегда означает большой риск для смазочного материала и для смазываемой части механизма.

Зачастую она попадает в смазочный материал тем же путём, что и пыль или загрязнение, но кроме того, имеются к сожалению ещё некоторые возможности. Например, вода может попасть вместе с маслом в систему, если бочки с

маслом складировались в вертикальном положении в наружных условиях, из-за чего туда внутрь проникла вода.

Нужно обращать внимание на то, чтобы свежее масло в период складирования не подвергалась большим температурным колебаниям, вследствие чего внутри ёмкости может образовываться конденсационная влага. Конденсационная вода может возникнуть из-за низких рабочих температур, длительных простоев в работе и закупорки вентиляции бака или корпуса.

Нередки случаи, когда вода проникает в гидравлическую систему из-за утечки в системе охлаждения, поэтому герметичность системы охлаждения очень важно для бесперебойной работы устройства.

Также может вода проникнуть в ненужное место, когда сепарирующий воду фильтр, центрифуга или сток конденсата как следует не действуют или вообще не включены.

Перевод статьи „Kasuta määrdeaineid targalt. Arukas majandamine“, опубликованной в рубрике Ehitus газеты Äripäev 02/2016.