

## **ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ СРЕДСТВО: что необходимо учитывать при покупке моторного масла для мотоцикла**

---

21 марта 2015 13:02

---

**Кайло Кёп, менеджер по продажам Addinol Lube Oil**  
www.FORTE.ee

---

Наступил мотосезон и идет подготовка по приведению своего двухколесного друга в наилучшую форму.

Наряду с шинами, тормозами и свежим топливом важную роль при весеннем техобслуживании также играют замена масла и масляного фильтра, а также смазка цепи.

Масло и масляный фильтр меняют, как правило, весной перед началом мотосезона. По меньшей мере раз в два сезона рекомендуется менять охлаждающую и тормозную жидкость. Не стоит забывать и о смазке цепи.

Если осенью, перед установкой мотоцикла на зимовку, вы не поменяли масло, то весной это необходимо сделать в обязательном порядке и желательно вместе с заменой масляного фильтра.

Также, как и во многих областях, где требуются знания других людей, помимо собственного опыта для мотоциклиста имеют значение и рекомендации продавца. По этой причине следует убедиться в их компетентности.

При приобретении масла следует обратить внимание на то, каким образом производитель описывает свойства своих моторных масел. Показатели и аргументы, с помощью которых рекламируются моторные масла, часто звучат заманчиво, но к сожалению, и приводят в замешательство.

Если на упаковке имеется надпись «полностью синтетический продукт», то и содержимое упаковки должно быть действительно таким. Масла, которые на самом деле не являются полностью синтетическими, вводят покупателя в заблуждение такими названиями и надписями, как «Synth», «Synthetik» или «Synthoil».

В настоящее время понятие «полусинтетический продукт» используют скорее злонамеренно, поскольку некоторые производители называют моторные масла на базе минеральных масел также полусинтетическими только из-за содержания в них синтетических присадок. В случае же со спецификациями значение имеют факты. Масло должно соответствовать спецификациям, указанным на упаковке.

Одной из таких спецификаций и знаков качества является спецификация JASO MA-2, в которой описываются самые высокие требования, предъявляемые в настоящее время к моторным маслам для мотоциклов. Масла этой спецификации в основном подходят для мотоциклов с мокрым сцеплением.

Масла же для четырехтактных двигателей, которые помимо соответствия спецификации JASO MA-2 выполняют и требования американского стандарта API SM, являются сегодня необходимостью.

Наличие спецификации JASO MA говорит о том, что данное моторное масло можно применять в мотоциклах с мокрым сцеплением. При использовании в мотоцикле традиционных моторных масел для четырехтактных двигателей, не имеющих обозначения JASO MA, опасности подвергается мокрое сцепление, так как цепи сцепления быстро изнашиваются и сцепление начинает проскальзывать.

Как уже упоминалось выше, моторное масло спецификации JASO MA-2 более эффективно для работы сцепления, нежели, например, моторное масло спецификации JASO MA.

### **Не забывайте и о смазке цепи**

Для смазки цепей я рекомендую использовать специальное цепное масло. Оно обладает отличной проникающей способностью. По этой причине продукт хорошо проникает между звеньями цепей и благодаря хорошей адгезивной способности не сбрасывается под воздействием центробежной силы.

В случае с быстродвигающимися цепями применяется также специальный воск для цепей.

Хотя бы раз в два сезона рекомендуется менять охлаждающую и тормозную жидкость. Если манера вождения – спортивная или предстоит поездка в горы, то можно использовать тормозную жидкостью с более высокой температурой кипения.

Выбирать вязкость моторных масел следует также исходя из стиля вождения и климатических условий. Чем сильнее будет нагреваться двигатель, тем выше должна быть вязкость масла.

Важно, чтобы все детали двигателя были защищены, двигатель развивал максимальную мощность, а расход топлива не увеличивался.

Если выбор масла окажется для вас сложным, помогут специалисты в магазине или у дистрибьютора смазочных материалов.

*Перевод статьи «ABIMEES: Mida arvestada mootorrattale mootoriõli ostmisel», опубликованной 21.03.2015 на сайте [forte.delfi.ee](http://forte.delfi.ee).*