

Правильный смазочный материал поможет снизить расходы



Большинство логистических и транспортных предприятий заинтересовано в экономии всевозможных расходов, однако при условии, что это не повлияет на качество продукта и услуги. Существенно сократить расходы в фирме можно также с помощью смазочных материалов.

В промышленности и на крупных транспортных предприятиях, где используются огромные объемы смазочных материалов, можно уже значительно снизить расходы, попросив специалистов пересмотреть интервалы замены масла. Если используется качественное масло, то интервал его замены заметно длиннее. Бывает и так, что несмотря на использование правильного масла, вы слишком часто осуществляете его замену, так как производитель промышленной установки или машины предписывает наиболее безопасный интервал, учитывая самые тяжёлые и возможные условия. И разумеется, избегая любой ценой возможных проблем и непредусмотренных ситуаций, вы тщательно следуете заданным интервалам замены масла. Несмотря на это, **сегодня можно с уверенностью сказать, что современные смазочные материалы нового поколения позволяют продлить интервалы замены масла не повреждая установки.**

Продлевайте интервалы замены исходя из состояния конкретного масла

На старение масла влияют пыль, нагрузка, температура, влажность, состояние оборудования, рабочие условия, холодные запуски и т.д. Оптимальный интервал замены данного масла для конкретной машины или установки позволяют установить анализы масла.

Существует большая разница, производится ли замена масла через каждые 250 или 500 часов работы. Расходы на масло, фильтр и работу механика снижаются в два раза, не говоря уже о времени простоя машины, связанного с ее обслуживанием, которое также уменьшается в два раза.

Интервалы замены масла длиной в несколько лет существенно снижают расходы в длительной перспективе. При этом уменьшаются не только расходы на закупку смазочных материалов, но и расходы на утилизацию отработанного масла и трудозатраты на замену масла. Если масло менять только при необходимости, образуется меньше отработанного масла, что в свою очередь не наносит ущерба окружающей среде.

Интересуйтесь современными смазочными материалами

Если машины и установки не новые, то следует соблюдать осторожность с рекомендациями по применению смазочного материала, приведенными в инструкции по эксплуатации. В настоящее время в продаже имеются намного более эффективные масла и смазки, чем смазочные материалы, указанные в старых инструкциях по эксплуатации. У современных смазочных материалов такая же отличная совместимость с эластомерами деталей более старых установок, как и у смазочных материалов, указанных в старых инструкциях по эксплуатации. Современные продукты имеют длительный срок службы, и они обеспечивают значительно более высокую мощность. Не заказывайте постоянно одни и те же продукты просто по старой привычке. Попросите у производителей своих машин самые новые списки смазочных материалов или поговорите об этом с вашим поставщиком смазочных материалов. Современный продукт может также снизить ваши расходы.

Например, при использовании более дорогого гидравлического масла (класс HVLP), которое обладает более высокой стойкостью к низким температурам, поломки гидравлических шлангов при суровых морозах происходят крайне редко. Это объясняется тем, что поскольку масло не переходит в необычно густое состояние, то давление в шлангах не возрастает резко до критического уровня и шланги остаются целыми.

Анна Мурашина,
технический директор Addinol Lube Oil

Перевод статьи «Õige määrdeaine aitab kulusid kokku hoida», опубликованной 09.03.2015 в блоге сайтов www.toostusuudised.ee и www.logistikauudised.ee, посвященном тематике смазочных материалов.