

Нужно ли менять масло?

Прошлой весной я поменял моторное масло в «автомобиле выходного дня». Летом я проехал на нем всего несколько сотен километров и затем автомобиль находился на стоянке. Следует ли мне снова поменять масло и почему? Ведь по сути, масло не эксплуатировалось.

Анна Мурашина, технический директор Addinol Lube Oil OÜ:

Моторное масло во всех транспортных средствах следует менять по меньшей мере раз в год, независимо от пробега и даже если автомобиль не эксплуатировался большую часть времени. После простоя автомобиля в течение нескольких месяцев рекомендуется произвести замену масла. При поездках на короткие дистанции и при простое двигателя в моторное масло может попасть топливо и конденсационная вода. Это влияет на смазывающую способность масла и может привести к дорогостоящей поломке двигателя. При длительном простое pH моторного масла может стать кислым, что, в свою очередь, вызывает коррозию.

После холодного пуска топливо осаждается на холодные стенки цилиндра и поступает через поршневые кольца в моторное масло. Конденсационная вода, которая может образоваться на крышке клапанной камеры из-за сильных перепадов температур, также поступает в моторное масло. Остатки топлива и конденсационной воды могут испариться лишь в том случае, если маслу удастся достичь и сохранить в течение длительного времени нормальную рабочую температуру. Если же автомобиль эксплуатируется только для поездок на короткие дистанции, масло не успевает прогреться до необходимой температуры и топливо с конденсационной водой остаются в моторном масле.

Таким образом, самым простым все же является совет проводить замену масла непосредственно перед установкой автомобиля на длительный срок хранения или обеспечивать двигателю основательный прогрев раз в месяц.

Перевод ответа технического директора ADDINOL Lube Oil OÜ Анны Мурашиной на вопрос читателя „Kas peab õli vahetama?“, опубликованного 06.05.2015 в газете Autoleht.