

# Как выбрать правильное моторное масло для долива?

Некоторые двигатели и в исправном режиме расходуют относительно много масла. Как выбрать из всего разнообразия, которое предлагается на полках, именно ту нужную бутылку, чтобы долить масло в двигатель?

**С**амое первое и простое правило, конечно, заключается в следующем: откройте руководство по эксплуатации автомобиля и найдите там точную спецификацию подходящего моторного масла. Обычно эта информация представлена в разделе технического обслуживания или смазочных материалов. Если инструкция утеряна или ее нет под рукой, на сайтах многих производителей масел есть специальные приложения (существуют также приложения для теле-

**Цена может быть низкой, упаковка — привлекательной, но при покупке моторного масла внимание нужно обращать на спецификации и лицензии.**

## Спецификации моторных масел Ассоциации европейских изготовителей автомобилей (ACEA)

Спецификации ACEA объединяют лабораторные и технические требования, предъявляемые различными европейскими производителями транспортных средств к маслам (в частности определяют основные требования к чистоте двигателя, стойкости к старению, противоизносной защите, расходу топлива и выбросу загрязняющих веществ).

ACEA делит моторные масла на четыре категории, качество показывают цифры после букв: 1, 2, 3, 4 и т. д.

**Класс А:** для бензиновых двигателей легковых и легких грузовых автомобилей

**Класс В:** для дизельных двигателей легковых и легких грузовых автомобилей

**Класс С:** для современных двигателей с системой катализаторов

фонов), которые по году выпуска автомобиля дадут информацию о масле, рекомендуемом производителем.

## Следите за лицензиями производителей

Выбрать моторное масло на полке магазина без базовых знаний — непростая задача. Александр Кооритс, менеджер по розничной торговле Addinol Lube Oil OÜ, говорит, что ассортимент весьма широк и разнообразен, а слоганы, которые рекламируют масла, иногда могут ввести в заблуждение. «Цена может быть низкой, упаковка — привлекательной, но при покупке моторного масла внимание нужно обращать на спецификации и лицензии. При покупке важно знать как классы качества, так и важнейшие правила лицензий — в этом случае можно быть уверенным, что будет приобретено правильное масло».

Сначала он рекомендует посмотреть собственные лицензии автопроизводителей (OEM), например Volkswagen — VW 504 00/507 00 или Opel GM Dexos2 и т. д., и купить соответствующее масло. Однако многие производители двигателей не требуют, чтобы использовались масла с их лицензией, тогда будет достаточно, если продукт отвечает требованиям Ассоциации европейских автопроизводителей ACEA или Американского института нефти API. Вы всегда найдете соответствующие обозначения на упаковке масла. С другой стороны, менеджер по продукции Valvoline Baltic Яан Лаяль отмечает, что сред-

ний автовладелец, очевидно, не сможет полностью сориентироваться в становящихся все более сложными требованиях, поэтому лучшей рекомендацией будет — довериться профессиональным продавцам.

## Отдавайте предпочтение маслу того же производителя

Как утверждают специалисты, существует общее правило, согласно которому необходимо воздерживаться от смешивания различных масел. В случае, если точно такого же моторного масла в данный момент все же нет, Лаяль советует при выборе подходящего для долива масла использовать следующую схему: сначала аналогичное масло от того

же производителя (Valvoline к Valvoline, Addinol к Addinol), а если его нет, то аналогичный класс качества, далее – показатели вязкости. «Если есть хоть малейшая возможность, стоит отдать предпочтение моторному маслу того же производителя с той же вязкостью того же класса качества. Минеральное полусинтетическое – синтетическое в наши дни уже не так и важно, важно сделать технически верный выбор в соответствии с требованиями производителя. Кроме того, большинство масел для современных автомобилей уже или полусинтетические, или полностью синтетические», – замечает Лаяль.

По его словам, особенно внимательными нужно быть с автомобилями, выпущенными после 2004 или 2005 года, потому что с этого вре-

мени на рынок начали выпускать двигатели, которые выполняют требования нормы Euro 4 по выбросам. После этого все больше стали использоваться технологии нейтрализации выхлопных газов (сажевый фильтр, различные катализаторы), поэтому, сделав неправильный выбор, Вы можете запросто их испортить. В этом случае зачастую существует требование к качеству категории ACEA C (C1, C2, C3, C4), и его нужно строго соблюдать как при выборе доливаемого масла, так и при использовании в обслуживании.

Одна из самых больших ошибок, которые совершаются, по словам Лаяля, – это выбор моторного масла только по показателю вязкости, например, в ассортименте Valvoline масел только с вязкостью 5W30 около 20 наимено-

ваний. Прочие показатели у них значительно различаются, одни подходят к двигателям одного типа, другие – к другим.

Александр Кооритс также отмечает, что в случае крайней необходимости всегда действует правило: лучше ехать с маслом, чем без масла. «Если осознанно доливается масло более низкого или неподходящего качества, при первой возможности мы рекомендуем заменить масло. Любой ремонт двигателя станет в разы дороже, чем даже самая дорогая замена масла и фильтра!», – подчеркивает Кооритс.