

Большинство водителей не уделяют моторному маслу должного внимания – это может привести к значительным расходам

10 марта 2015 12:04

Большинство водителей признаются, что не обращают никакого внимания на используемое в автомобиле моторное масло или просто выполняют рекомендации, которые дают механики во время техобслуживания автомобиля.

Такая тенденция выяснилась из опроса, проведенного британской общественной организацией IAM (Institute of Advanced Motorists, или «Институт опытных автолюбителей»).

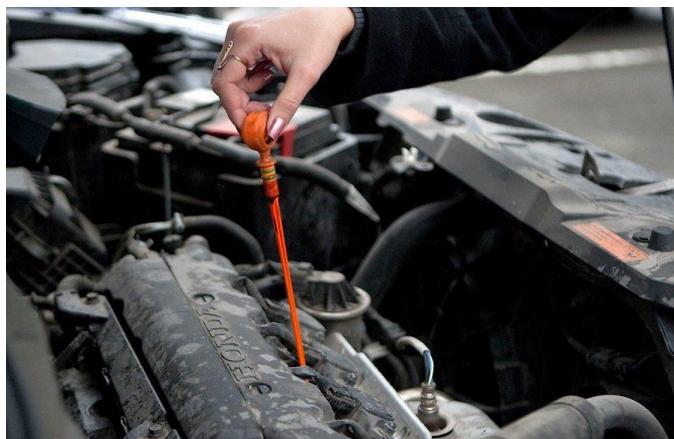


Фото: Ильмар Саабас

96 % респондентов не уделяют абсолютно никакого внимания моторному маслу, используемому в автомобиле. 65 % респондентов утверждают, что даже если бы они придавали значение моторному маслу, то были бы не в состоянии разобраться, какой именно диапазон вязкости моторного масла предписывает производитель их автомобиля.

Еще больший процент респондентов (69 %) не придают значения тому, какой тип моторного масла (синтетическое, полусинтетическое или минеральное) рекомендует применять изготовитель автомобиля.

«Выбор правильного моторного масла является сегодня очень важным, поскольку существует большое количество разного вида требований. Требования автопроизводителей в значительной степени отличаются друг от друга, и необходимо обязательно следить за тем, чтобы в двигатель был залит смазочный материал предписанного качества», – объяснил член правления ADDINOL Lube Oil OÜ Меэлис Оргла.

Согласно опросу, один из пяти водителей (19,4 %) проверяет уровень моторного масла лишь только после появления предупредительного сигнала на приборной панели.

К сожалению, на этот момент давление моторного масла в системе может упасть, что говорит о нехватке масла в баке или о неспособности масляного насоса обеспечивать необходимую смазку важнейших деталей машины.

Когда же очередь, наконец, доходит до проверки уровня масла, то почти 52 % респондентов сказали, что они доверяют выполнение этой работы другим. Примерно 60 % респондентов указали, что меняли масло не чаще одного раза в год и 8,6 % признались, что не делали этого более двух лет.

Это можно объяснить обстоятельством, что свыше 45 % респондентов не знают, какую периодичность замены масла предписывает производитель их транспортного средства.

По словам Оргла, масло – это часть двигателя, которая подвергается очень большой нагрузке. «Если уровень масла в двигателе падает, оставшемуся маслу приходится выполнять более тяжелую работу; масло загрязняется и его срок службы сокращается. Результатом этого будет негативное влияние на долговечность двигателя».

Если уровень масла в двигателе находится ниже оптимального, это может привести к существенным расходам, связанным с износом деталей машины, повышенным расходом топлива, перегревом и даже механическим заклиниванием двигателя.

Перевод статьи „Enamik autojuhte ei pööra mootoriõlile piisavalt tähelepanu, see ohustab rahakotti“, опубликованной 10.03.2015 на сайте forte.delfi.ee.