

7 советов по подготовке автомобиля к зиме

КАЙДО КЁЭП

Менеджер по продажам
Addinol Lube Oil OÜ

Если обслуживание автомобиля проведено и соответствующие приготовления сделаны, можно беззаботно встретить зиму. Чтобы не пришлось срочно направляться в центр обслуживания с проблемами, которые дали о себе знать с первыми холодами, приведем ниже некоторые советы.

На всякий случай с приходом зимы держите в багажнике пару перчаток, небольшую лопату и «крокодилы» для слабого аккумулятора.

1. Вымой машину. Зимнюю подготовку нужно начать с тщательной мойки (с теплой водой и шампунем). Важно удалить накопившиеся за лето следы смолы и остатки насекомых. Также будет полезно нанести на машину воск, поскольку к покрытой воском поверхности грязь так просто не прилипнет.

Не забудь также почистить диски, помыть изнутри стекла и почистить салон автомобиля пылесосом.

2. Смажь уплотнители и замки. Для того, чтобы все двери и люки легко открывались в холода, необходимо удалить с уплотнителей влагу и смазать их силиконовым маслом. Открой двери и

побрызгай силиконовым маслом на все уплотнители, дай немного подсохнуть. Если используешь силиконовое масло в бутылочке, налей масло на тряпочку и протри ей уплотнители, постарайся не испачкать сиденья.

Промаслить нужно будет и дверные замки, петли и ограничители. Для этого используй масло для точной механики. Вбрызни немного масла в отверстие для ключа, держи тряпку под рукой, чтобы вытереть вытекающее из замка масло, проверни ключ пару раз в смазанном отверстии, после этого брызни мало на дверные петли и ограничители.

3. Проверь все жидкости. Проследи, чтобы охлаждающая жидкость и жидкость для мытья

стекол была пригодна для использования зимой. Температура замерзания жидкости для мытья стекол должна быть не менее -20 °С, охлаждающей жидкости – не менее -30 °С. Если случится так, что жидкость для мытья стекол замерзнет, омыватель использовать нежелательно, лучше поехать в теплый гараж, чтобы жидкость оттаяла, и только после этого заменить жидкость на более хладостойкую или добавить концентрат (во избежание дальнейшего замерзания). Если ты будешь пытаться запустить омыватель любой ценой, то защита или мотор омывателя перегорит, также могут лопнуть шланги омывателя.

Замерзание охлаждающей жидкости – одна из наиболее рас-

пространенных бед, потому что жидкость особенно никто не проверяет. Охлаждающую жидкость нужно менять раз в четыре года, поскольку с годами присадки просто перестают действовать. А они крайне необходимы, чтобы защищать систему охлаждения двигателя от нежелательных химических процессов.

4. Позаботься о хорошей видимости. Проверь дворники и, при необходимости, замени их на новые. Иногда полезно бывает хорошо помыть щетки дворников, в ходе этой процедуры при помощи средства для снятия смолы тщательно удаляется грязь, скопившаяся на щетках. Хорошая видимость в темное зимнее время особенно

важна. При езде в темное время суток разные лишние полоски и пятна на лобовом стекле мешают и утомляют глаза. Для обеспечения хорошей видимости важно, чтобы устройства вентиляции и отопления в салоне работали исправно. Это предотвратит замерзание стекол. Если фильтр вентилятора салона до сих пор не заменен, рекомендуем сделать это до зимы.

Проверь, чтобы все фары-лампы горели как надо, при необходимости смени перегоревшие лампы. Также будет полезно перепроверить в автомастерской фары, чтобы они были правильно отрегулированы. Светящие неправильно фары ослепляют движущихся во встречном направлении, а также плохо освещают поле зрения водителя. Обрати внимание, что одной из причин неправильно на-

равленного пучка света фар является использование шины разной высоты на передней и задней оси.

5. Своевременная смена шин. Хотя использование зимних шин обязательно в Эстонии начиная с 1 декабря, шипованную шину можно ставить уже начиная с 15 октября. На ламельных шинах с обозначением M+S, MS, M.S. или M&S можно ездить круглогодично. Ближе к зиме обязательно нужно будет проверить рисунок на ламельной шине. Он должен быть достаточным, чтобы в скользкую и холодную погоду выполнять свои задачи. Остаточная глубина рисунка на резине должна быть не менее 3 миллиметров. Шины советуем менять в соответствующей мастерской.

В случае, если зимняя шина у вас на от-

дельных дисках, достаточно будет поменять колеса, хотя балансировку колес следует проводить не реже раза 2 года. Колеса без балансировки вызывают вибрацию, что значительно ускоряет износ деталей ходовой части.

6. Следи за вязкостью моторного масла. До наступления зимы рекомендуется сменить моторное масло и фильтр в автомобиле, поскольку свежее и более устойчивое к воздействию холода (SAE 0W-X, 5W-X или 10W-X) моторное масло – это основное условие для легкого холодного запуска двигателя. Если ты планируешь поездки в особенно холодный климат, вязкость должна быть не менее SAE 5W-X или 0W-X. Также нельзя забывать о смене тормозной жидкости, если ты не делал

сти, если ты не делал этого уже 4 года.

7. Аккумулятор должен быть заряженным. Аккумулятор – это одна из тех вещей, которая особенно больно ударит по тебе, если он неисправен. В зимнее время, когда все жидкости холодные, слабый аккумулятор начнет бастовать. С особой тщательностью аккумулятор стоит проверить тем, которые каждый день ездят мало и проезжают короткие расстояния. При необходимости заряди аккумулятор как следует. Это можно сделать при помощи специального зарядного устройства или проехав более длинную (ок. 150 км) дистанцию.