

# Верность принятой стратегии приносит успех

**Интервью** с исполнительным директором ADDINOL Lube Oil GmbH Георгом Вильдеггером

**Исполнительный директор и один из владельцев немецкой компании ADDINOL Lube Oil GmbH, осуществляющей сбыт смазочных материалов ADDINOL на всех континентах, Георг Вильдеггер работает в отрасли смазочных материалов уже примерно 25 лет и до сих пор делает это с большой страстью и энергией.**

В интервью он рассказывает о важной роли смазочного материала в двигателе, о новых тенденциях в отрасли смазочных материалов и о развитии возглавляемой им фирмы.

**В каком направлении сегодня развивается ADDINOL?**

В последние годы наша компания развивается со стремительной скоростью. Чтобы удовлетворять спрос и быть готовыми к тенденциям будущего, с 2009 года мы инвестировали более 10 млн. евро в расширение производственного комплекса и центра логистики. В ходе последней работы был установлен смеситель для производства модификаторов индекса вязкости. Теперь наш завод по производству смазочных материалов, расположенный в Центральной Германии в городе Лойна, является одним из самых современных заводов во всей Европе.

Чтобы быть достойным партнером для производителя машин, производитель смазочных материалов должен постоянно на шаг опережать время, знать и предлагать новейшие тенденции и направления развития. Уже сегодня мы разрабатываем

продукты будущего, и сейчас проводятся испытания некоторых новых продуктов, созданных нашим отделом разработок. Помимо этого идёт подготовка к производству новых смазочных материалов. Это устойчивые к высоким температурам смазочные материалы для цепей и смазочные материалы для газовых и судовых двигателей.

**Что сегодня наиболее важно в отрасли смазочных материалов и каковы тенденции?**

В ближайшие годы в отрасли смазочных материалов всё большую роль будут играть смазка длительного действия и смазка на весь срок службы установки, смазочные материалы «designed to application», т. е. смазочные материалы, разработанные для особых сфер применения, более эффективное использование энергии и ужесточающиеся требования к экологичности.

**Расскажите, пожалуйста, об этих четырёх тенденциях более подробно.**

Поскольку нефть не является возобновляемым сырьём, тенденция всё больше двигаться в направлении продления срока эксплуатации смазочных материалов. Мы, например, гарантируем 4-летний срок службы минерального промышленного трансмиссионного масла ADDINOL Eco Gear M при нормальных условиях эксплуатации и 5-летний срок службы синтетических масел серии Eco Gear S и W без необходимости промежуточной замены масла.

Упрощение складского хозяйства из-за сокращения ассортимента смазочных ма-

териалов - это мечта почти каждого специалиста по техническому обслуживанию. Но мы столкнулись и с противоположной тенденцией. Эта тенденция носит название «designed to application» - это смазочные материалы, разработанные для специальных областей применения, или смазочные материалы, благодаря которым определённые технические решения становятся возможными. Это прежде всего относится к моторным маслам для автомобилей, предназначенным для применения в двигателях с новейшими системами рециркуляции отработанных газов.

Смазочный материал влияет не только на износ и срок службы двигателей и деталей машины, но и на энергоэффективность. Уже много лет в ассортименте ADDINOL имеются легкотекучие моторные масла, которые снижают расход топлива. В настоящее время также всё критичнее рассматривается влияние смазочных материалов промышленного назначения на КПД и эффективность машин. Применение специальных смазочных материалов в промышленности может сэкономить несколько тысяч евро.

Тема экологичности затрагивает прежде всего именно гидравлические жидкости, которые должны отвечать большому количеству требований. Биоразлагаемые гидравлические жидкости должны максимально долго сохранять работоспособность, чтобы снизить расходы на материалы и технический уход. В то же время гидравлические жидкости должны оптимально передавать давление. Производство таких масел - особая наука.



●●● Глава ADDINOL Lube Oil GmbH Георг Вильдеггер высоко оценивает результаты, достигнутые фирмой в Восточной Европе и Скандинавии. Вайну Розенталь

**Какая область промышленности, по вашему мнению, будет интенсивно развиваться в ближайшее время?**

Возобновляемые источники энергии - это, безусловно, одна из областей, которой ADDINOL уделяет основное внимание. Интенсивно будут развиваться в последующие годы и другие отрасли промышленности. Автомобильная промышленность по-прежнему остаётся отраслью, способствующей наибольшей прибыльности. Развитие экономической сети на региональном и глобальном уровне немислимо без транспорта и перевозки товаров. Экспедиторским фирмам, ор-

ганизуящим наземные, морские и воздушные перевозки, не стоит опасаться за своё будущее. К тому же до тех пор пока будет осуществляться производство, будет существовать и потребность в производственных машинах.

**Между производителями смазочных материалов существует крайне острая конкуренция, смазочные материалы кажутся относительно одинаковыми, а ценовое давление высоко. За счёт чего можно отличиться от конкурентов?**

Помимо официальных лицензий производителей авто-

мобилей мерилом качества моторных масел являются спецификации ACEA (Ассоциация европейских производителей автомобилей) и API (Американский институт нефти), действующие на международном уровне. Спецификации ACEA выражают общие лабораторные и технические требования разных европейских производителей автомобилей к моторным маслам. Помимо прочего, спецификации устанавливают основные требования к чистоте двигателя, стойкости к старению, защите от износа, расходу топлива и выбросам вредных веществ.

Из этого можно сделать вывод, что все моторные масла, отвечающие требованиям определённой спецификации, идентичны по своему качеству. Тем не менее это не совсем так. Тщательно подбирая базовые масла и инновационные присадки, можно производить моторные масла, которые явно превышают требования соответствующей спецификации.

**С помощью чего именно можно перевыполнить требования?**

Великолепным критерием оценки моторных масел в пределах определённой спецификации ACEA являются потери от испарения. Причиной потерь масла от испарения, как правило, являются очень высокие тем-

пературы, наблюдающиеся на поршневых кольцах и на днище поршня. Потери от испарения вызывают повышение вязкости масла, увеличение расхода масла, и, как следствие, двигатель подвергается непосредственной опасности. Существенное возрастание вязкости при холодном пуске двигателя может привести к тому, что моторное масло не успеет достаточно быстро поступать в самые отдалённые точки смазки. Вследствие этого уже невозможно обеспечить быструю и достаточную смазку этих деталей, а также защиту двигателя. Чем же меньше потери от испарения моторного масла, тем стабильнее его вязкостные свойства. Производители автомобилей, а также ACEA и API, устанавливают максимально допустимые значения для потерь от испарения моторных масел. Потери от испарения оценивают с помощью метода Нок на основании стандарта DIN 51 581. В листе описания моторного масла потери от испарения должны быть указаны в процентах по весу.

Весной 2014 года ADDINOL представит на рынке новое инновационное моторное масло, которое снижает трение и потери от испарения которого равны всего 9,5% по весу, что определённо меньше максимально допустимого значения, установленного в спецификации ACEA A3/B4. Следовательно, вязкость но-

вого масла более стабильна. Для достижения таких низких потерь от испарения необходимы соответствующие знания, а также тщательно подобранные и совместимые друг с другом базовые масла.

**Какие страны находятся в фокусе вашего внимания?**

ADDINOL представлен дистрибьюторами и дочерними фирмами на всех континентах. В последующие годы мы будем ещё больше расширять свой международный бизнес. Огромным потенциалом обладают Китай, Индия, страны Южной Америки и многие другие страны.

В некоторых областях промышленности мы уже заняли место лидера. В нашем ассортименте имеются смазочные материалы, для которых сложно найти достойных конкурентов. Это, например, устойчивые к высоким температурам смазочные материалы для цепей, применяемые для производства древесностружечных и древесноволокнистых плит, а также пластиковых плёнок.

**Как вы прокомментируете развитие ADDINOL в последние годы в Восточной Европе и Скандинавии?**

На этих рынках произошло развитие, о котором не только можно мечтать. Решающую роль здесь сыграла и компания ADDINOL Lube Oil OÜ,

в сферу деятельности которой входит сбыт продукции ADDINOL во многих странах Восточной Европы и в Скандинавии. Неуклонное следование стратегическому плану действий, основательные специальные знания и вклад всех сотрудников помогли нам достичь результатов, которые превзошли все наши ожидания.

**Что для вас как руководителя крупной компании является сегодня самым важным для компании?**

У меня неоднократно спрашивали о рецепте успеха ADDINOL. Важную роль здесь играют наши мотивированные и квалифицированные сотрудники. Требования, предъявляемые к нашим сотрудникам, высоки, но каждый из них выполняет свою работу с полной отдачей. Все наши достижения являются результатом общей работы - так, как это и должно быть. Мы много лет целенаправленно придерживаемся своей стратегии. Мы сосредотачиваемся на продуктах с дополнительной ценностью и на инновациях.

Мы предприятие большого масштаба, осуществляем свою деятельность по всему миру и не зависим от отдельных крупных клиентов, поэтому нам и удалось пережить экономически тяжёлые 2008 и 2009 годы без больших убытков.

Тийна Шейн  
TS Public Relations OÜ



**Услуги по ремонту грузовых автомобилей**

Novaforest OÜ • Беговыи 110 • Тел. 513 5448, 511 5779

« В нашем ассортименте имеются смазочные материалы, для которых сложно найти достойных конкурентов.

Георг Вильдеггер

# 5 лет

• таков гарантийный срок синтетических моторных масел ADDINOL серии Eco Gear S и W без необходимости замены масла в этот период.

## YOU CARRY WE CARE

ближе к клиентам  
с подходящими решениями

- Холодильные агрегаты для автофургонов, фургонов, прицепов
- Обслуживание, ремонт используемых на автотранспорте холодильных агрегатов, а также запчасти к ним
- Целостные решения с холодильными агрегатами Carrier - с внутренним покрытием, отвечающим требованиям FNA и FRC
- Ремонт гидролифтов и запчасти к ним

Foilpoint OÜ является официальным представителем Carrier Transicold в Эстонии  
Часы работы: Пн-Пт с 9:00 до 18:00, Сб с 10:00 до 14:00  
Смешиваем тел 7, посылки Лезовыи, власть Рае  
Тел. 600 4901 www.foilpoint.ee