

Мифы о масле

Оттого, какое моторное масло вы выбираете, зависит ресурс мотора. За время эксплуатации своего транспортного средства многие автолюбители наверняка слышали много мифов о масле. Являются ли они таковыми на самом деле или, наоборот, это верные суждения, мы собираемся выяснить, обратившись за помощью к специалистам.

Александр БУТОРИН
auto@dzd.ee

В сегодняшнем выпуске мы рассматриваем миф первый: хорошее моторное масло не темнеет во время эксплуатации.

Отвечает технический директор ADDINOL Lube Oil OÜ Анна Мурашина:

«Это неправда. На самом деле, чем быстрее масло чернеет, тем оно качественнее. Потемнение масла означает, что благодаря специальным присадкам оно справляется со своими задачами: поддерживает чистоту двигателя и защищает его от загрязнений. Загрязнения возникают в результате старения масла и происходящих в двигателе процессов горения. Содержащиеся в масле детергенты (моющие присадки) растворяют загрязняющие вещества и примеси. Прежде всего они уда-

ляют грязь и лакообразные отложения, образовавшиеся из сажи, кислотных соединений, оксидов азота, несгоревших остатков топлива и воды.

Если в масле есть детергенты, то в нем есть и диспергенты – вещества, поддерживающие растворенные частицы грязи во взвешенном состоянии и предотвращающие их повторное осаждение или слипание. Таким образом, масло поддерживает чистоту двигателя и защи-

Если моторное масло темнеет слишком быстро, это обычно указывает на его высокую моющую способность



Фото: Wikipedia

щает его от износа, при этом оно само все больше чернеет.

Масло темнеет во время эксплуатации прежде всего за счет окисления. Чем выше степень окисления, тем темнее масло. В результате старения масла, которое зависит в основном от температуры масла и времени его эксплуатации, кислород откладывается с помощью двойных связей в цепочку молекул углеводородных соединений. В результате изменения химической структуры масла меняется и его внешний вид.

Дизельные масла чернеют во время эксплуатации из-за мельчайших частиц сажи, образующихся при горении дизельного топлива. Масла в бензиновых двигателях обычно не становятся совершенно черными, а приобретают глубокий коричневый цвет, поскольку при

горении бензиновой смеси не образуется черной сажи, как в дизельных двигателях.

Скорость потемнения моторного масла зависит от качества топлива, его расхода и условий эксплуатации автомобиля, т.е., например, некачественный бензин образует больше продуктов сгорания.

Если свежеслитое моторное масло темнеет слишком быстро, это, как правило, указывает на его очень высокую моющую способность.

Поэтому соблюдайте осторожность при выборе моторных масел для старых автомобилей! Присадки, содержащиеся в современных маслах, могут растворить застарелые отложения в двигателе, вызвав засорение маслопровода или даже поломку двигателя».



Подарок женщинам

В канун международного женского дня компания BMW представила младшего брата модели X6, который получил наименование X4.

BMW X4 построен на платформе модели X3, но имеет более динамичный кузов, который честнее всего называть хэтчбеком. Родство с «икс-третьим», подтвердилось недавно рестайлингу, выдаются элементы передней части: дверцы и крылья, фары и капот. Новая модель по умолчанию укомплектована кричащим аэродинамическим обвесом с огромными воздухозаборниками в переднем бампере и имитацией диффузора в заднем.



Фото: BMW

Интерьер новинки практически не имеет отличий от нутра BMW X3. В салоне передние сиденья установлены на 20 мм ниже, чем у «икс-третьего», задние сиденья складываются в пропорции 40:20:40.

Для BMW X4 предлагаются три бензиновых и три дизельных двигателя семейства BMW EfficientDynamics мощностью от 184 л. с. до 313 л. с.

Усатый-полосатый

Новая Toyota Aygo, как и родственные ей Peugeot 108 и Citroën C1, также дебютировала на автосалоне в Женеве. Из всей тройцы модель наделена, пожалуй, самым ярким, если не сказать кричащим, дизайном.

У маленькой Тойоты нет наружных кузовных деталей, унифицированных с французскими кузинами. Ключевые стилистические особенности новой Aygo – X-образное оформление передней части и рельефная панель крыши в стиле double-bouble.

Габаритная длина и ширина автомобиля составляют 3455 и 1460 мм соответственно. Как и для французских моделей, для новой Toyota Aygo будут предлагать не только трех- и пятидверную вер-



сию, но и модификацию со складным мягким верхом.

Двигатель будет предлагаться только один – литровый мощностью 68 л.с., но трансмиссии две – «механика» и «робот». «ДД»



Фото: Toyota