

## **ВОПРОС ОТ ЧИТАТЕЛЯ**

### **Газовый автомобиль и моторное масло**

**Можно ли и далее использовать в автомобиле, переведенном на газовую систему питания, ранее применявшееся моторное масло или правильнее будет подобрать какое-либо другое масло?**

**Используют ли современные автомобили, работающие на природном (CNG) или сжиженном (LPG) газе, те же моторные масла, что и традиционные автомобили, функционирующие на бензине?**

#### **Кайдо Кёэп, Addinol Lube Oil OÜ**

В отличие от моторных масел для двигателей, которые функционируют на жидком топливе, газомоторные масла должны обладать более высокой термоокислительной стабильностью, поскольку они работают в условиях более высоких температур. По этой причине я рекомендую в обязательном порядке применять синтетическое моторное масло. Более высокая термоокислительная стабильность предотвращает преждевременное повышение вязкости и коксование масла. Моторные масла, применяющиеся в газовых двигателях, должны иметь в своем составе специальные присадки (добавки). Главное же, чтобы сульфатная зольность в моторном масле не превышала 1,0 процента по массе, в противном случае в двигателе может создаться опасность самовоспламенения. В легковых автомобилях и микроавтобусах часто используются моторные масла с пониженным содержанием сульфатной золы группы ACEA C3 (класса low или mid SAPS), а в грузовых автомобилях – моторные масла группы ACEA E6/E9. При выборе моторного масла следует всегда выполнять предписания производителя транспортного средства.

В случае, если моторное масло в двигателе транспортного средства, которое работает на сжиженном газе, подвергается частым холодным пускам, а также используется для поездок на короткие дистанции, то оно может сильнее загрязняться топливом. Если в такой ситуации моторное масло не способно создавать стабильную масляную пленку, то увеличивается износ и интервал между заменами масла уменьшается. Поэтому при переводе транспортных средств с жидкого топлива на газ или же на топливную систему, при которой двигатель работает и на бензине, и на газе, рекомендуется переходить на специальные смазочные материалы, которые будут отвечать всем вышеперечисленным требованиям.

*Перевод ответа менеджера ADDINOL Lube Oil OÜ по продажам на территории Западной и Центральной Эстонии Кайдо Кёэпа на вопрос читателя „Kas gaasitoitele ümber ehitatud autol võib edasi kasutada sama mootoriõli või oleks õige mõni teistsugune õli valida? Kas uued CNG/LPG-autod kasutavad samu õlisid nagu tavalised bensiinautod?“, опубликованного 02.04.2014 в газете Autoleht.*