

Применение современных смазочных материалов в старых моделях автомобилей приносит больше вреда, чем пользы

Александр Кооритс, менеджер по розничной торговле
Addinol Lube Oil OÜ

Современные смазочные материалы со сверхмощными присадками не подходят для применения в старых моделях автомобилей, поскольку они часто повреждают уплотнители и ранее применявшиеся сплавы металлов. Помимо этого высокотехнологичные моторные масла с превосходной моющей способностью растворяют старые отложения в двигателях раритетных автомобилей. Эти отложения могут в свою очередь забить масляные каналы и вызвать поломку двигателя.

Таким образом при выборе смазочных материалов для раритетных автомобилей нужно соблюдать осторожность. Хотя в старых руководствах по эксплуатации автомобилей приведены классификации моторных и трансмиссионных масел, в настоящее время они больше не используются в таком виде. Следует придерживаться следующих основных правил:

- Чем старше автомобиль, тем меньшее количество присадок может содержаться в моторном масле. Синтетические моторные масла, появившиеся на рынке только в 1980-х, не подходят для старых моделей автомобилей из-за своих современных присадок.
- У классических автомобилей с 2-тактным двигателем, как правило, отсутствует отдельный масляный бак. В этом случае для смешанной системы смазки используются низколегированные моторные масла для 2-тактных двигателей (смешиваются с топливом в соотношении 1:25, 1:33).
- В простых коробках передач обычно используются нелегированные сезонные трансмиссионные масла API GL 1. Для коробок передач с деталями из цветных металлов и/или с мокрым сцеплением подходят сезонные трансмиссионные масла API GL 3, содержащие минимум противозадирных присадок.
- В старых руководствах по эксплуатации автомобилей вязкость масла указана в градусах Энглера при температуре 50 °С. При помощи таблицы, приведенной ниже, вы определите класс вязкости SAE, который действует в настоящее время.

Сравнительная таблица моторных и трансмиссионных масел по SAE и градусов Энглера (приблизительные значения)

Класс SAE при 40 °С

Градус Энглера при 50 °С

Моторное масло	Трансмиссионное масло	от	до
10 W	75 W	2,20	3,25
15W, 20W, 25W, 20	80 W	3,00	6,20
30	85 W	5,20	8,20
40	90	8,80	12,80
50		10,50	26,00

* Примечание: современные классы SAE характеризуют вязкость при 40 °C

Перевод статьи «Tänapäevased määrdeained teevad vanemates sõidukites rohkem halba kui head», опубликованной 15.02.2013 на сайте www.maaleht.ee.