

Комментарий

Правильное масло увеличивает срок службы гидравлической системы

КАЙДО КЁЭП,

менеджер по продажам Addinol Lube Oil OÜ

Качественное масло увеличивает срок службы гидравлической системы, интервал замены масла, снижает расход топлива и время, затрачиваемое на технический уход. Срок службы гидравлической жидкости во многом зависит от её стойкости к окислению.

Выбирая гидравлическое масло, обращайте внимание на индекс вязкости, воздухоотделение, деэмульгирующую способность, пенообразование и фильтруемость.

Поскольку нашему климату свойственны перепады температур, выбирать стоит всесезонные гидравлические масла класса HVLP (DIN 51524-3 HVLP). Минимальным требованием к индексу вязкости (VI) в классе HVLP является 140.

Индекс вязкости показывает зависимость текучести гидравлического масла от температуры. Таким образом, чем выше индекс вязкости, тем меньше текучесть масла зависит от температуры,

т.е. тем лучше масло выдерживает низкие и высокие температуры.

В случае с гидравлическими маслами очень важным показателем является чистота базового масла – чем чище базовое масло стало в результате фильтрации, тем оно качественнее.

Люди часто покупают гидравлическое масло, не зная, где оно было произведено. Многие не понимают, что вместо продукции, изготовленной, например, в Германии, они стали применять российскую продукцию.

Качество масел гарантирует тара, запломбированная производителем.

Цена на продукт, продаваемый в 200-литровой бочке, запломбированной производителем, не сравнима с ценой продукта, разлитого в обычную 200-литровую бочку без пломбы.

На розлив также продают масло, которое после анализа проб не соответствовало качеству продукта, заявленного продавцом. Особенно внимательным следует быть в том случае, если продают масло из какой-то произвольно выбранной бочки. Тара также может быть не совсем чистой.

Перевод статьи „Õige õli pikendab hüdroüsteemi tööiga“, опубликованной 26.02.2013 в спецвыпуске Logistika газеты Äripäev.