

ВОПРОС ОТ ЧИТАТЕЛЯ

Нужны ли чудо-двигателям специальные масла?

Я часто читаю о новых двигателях, которые имеют маленький рабочий объем цилиндра, но обладают огромной мощностью, длинными интервалами технического обслуживания и небольшим объемом масла в двигателе. Требуют ли эти двигатели также применения специальных масел, которые выдерживают нагрузку?

Кайдо Кёэн, Addinol:

Большинство новых автомобильных двигателей требуют применения специальных масел и их подбор не осуществляется, как когда-то, что я выбираю полусинтетическое или полностью синтетическое масло. Все производители масел также не всегда в состоянии идти в ногу с требованиями. Специальные масла имеются в наличии на отдельных автозаправочных станциях.

Словом, от которого нужно отталкиваться, является сокращение Low SAPS (также low ash). Масла Low SAPS – это моторные масла, которые в минимальном количестве содержат сульфатную золу, фосфор и серу. Одновременно с совершенствованием фильтров и катализаторов, снижающих опасность выхлопных газов для окружающей среды, возникла необходимость создать новые классы качества. В 2004 году это и сделала ACEA (Ассоциация европейских производителей автомобилей): были созданы классы качества моторных масел C1, C2, E6, которые должны содержать значительно меньшее количество золообразующих веществ. Например, моторные масла C1 и C2 имеют пониженную вязкость, целью чего является экономия топлива, что однако должно компенсироваться более быстрым износом деталей двигателя. Таким образом, эти масла можно применять только в двигателях, производитель которых разрешил их использование. Требования были также дополнены в 2007 году (классы C3 и C4). Добавление присадок также запрещено, поскольку они всегда увеличивают содержание золы.

Перевод ответа менеджера ADDINOL по продажам на территории Западной и Центральной Эстонии Кайдо Кёэна на вопрос читателя „Kas imemootorid nõuavad eriõli-sid?“, опубликованного 20.02.2013 в газете Autoleht.