

Как масло попадает из буровой вышки в двигатель?



Фото: Inseneeria

Большинство мобильных установок нуждается в смазке, а для этого необходимо масло. То, как масло перемещается из Норвежского моря (или с арабских нефтяных разработок) в двигатель, мы рассмотрим, пройдя путь масел Addinol.

В Германии в Лойне находится центр химической промышленности, в котором разрабатываются и производятся различные масла. Это основная длительная остановка, куда масла прибывают во время своего пути. Начать, безусловно, можно с того, что много миллионов лет назад на дне моря отложились останки растений и животных, которые под воздействием давления, тепла и прочих факторов в конце концов превратились в нефть.

В настоящее время нефть добывают как со дна моря, так и на суше. Из нефти отделяют компоненты для производства различных видов топлива, пластмассы, масел и прочих химикатов. На заводах по производству масел продукт изготавливают по разработанному рецепту, расфасовывают в тару и, например, в случае с Addinol, продукт на розлив в цистернах и в упакованном виде в сосудах разной величины отправляют в 80 стран по всему миру.

Автопользователи меняют через определенное время использованное масло на новое; персонал, обслуживающий машины, заполняет маслом масляные системы в своей сложнейшей технике, которые автоматически смазывают детали, нуж-

дающиеся в смазке. Для того чтобы смазка осуществлялась максимально эффективно, в лабораториях разработан именно этот правильный состав масел.

Смазочные материалы Addinol Lube Oil GmbH разрабатываются и производятся в традиционном центре химической промышленности в городе Лойна (федеральная земля Саксония-Ангальт). В Эстонии Addinol Lube Oil OÜ занимает около 30 процентов рынка и в прошлом году компания отметила 20-й год своей деятельности. Из Эстонии осуществляется управление продажами смазочных материалов в еще 6 странах (Латвия, Литва, Россия, Украина, Беларусь, Болгария) и частично даже в Финляндии.

1. Этап, на котором полезное ископаемое превращается в базовое масло, начинается с какой-либо нефтяной буровой вышки в море или на суше. Addinol много лет сотрудничает с одними и теми же поставщиками базовых масел как при производстве минеральных, так и синтетических базовых масел. Быстрых сделок ради самой низкой текущей цены компания не заключает. При выборе поставщика базовых масел решающую роль играют основные критерии сырья: маленькие потери при испарении, низкотемпературные свойства и подходящая температура вспышки. Базовые масла приобретаются у 20 разных поставщиков базовых масел преимущественно в Европе, но и в Юго-Восточной Азии и Северной Америке.

2. Здания Addinol Lube Oil GmbH в Германии в центре химической промышленности в городе Лойна. Сюда и поступают данные базовые масла. Здесь также создаются рецепты смазочных материалов, тщательно проверяется вся готовая продукция и оценивается все сырье перед его использованием.



3. Поступает базовое масло. Все базовые масла и присадки с самого начала хранятся раздельно.



4. В соответствии с необходимостью сырье подается по отдельным трубопроводам в производственные установки.



5. Для изготовления смазочных материалов применяются специально созданные смесители. В них по разработанным рецептам производятся высокоэффективные смазочные материалы.



6. Лишь после того, как смазочный материал прошел основательный контроль качества, его доставляют в хранилище.



7. Затем продукты расфасовывают в контейнера, бочки или синевирюзовую мелкую тару.



8. В логистическом центре, соединенном с производственным зданием, готовая продукция ожидает отгрузки. Здесь смазочные материалы ожидают отправки партнерам и клиентам по всему миру.



9. Товар на розлив закачивают из заводских резервуаров прямо в автоцистерны и измеряют точный вес.



Фото: Inseneeria

10. И вот масло прибыло в Эстонию. Одним из мест, где можно приобрести масло Addinol, является автозаправочная станция Olerex. Но в Эстонию поступают и большие цистерны с маслом, их разгрузка производится у клиента.

СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Addinol начал свою деятельность в Эстонии в 1992 году. Первая партия смазочных материалов прибыла в Эстонию 14 сентября, импортером выступила фирма A.O. IMBI в Пылва. В Пылва также был основан первый филиал Addinol в Эстонии.

В 1999 году было открыто представительство в Таллине, а в 2009 году был открыт Восточноевропейский центр Addinol в индустриальном парке Юленурме.
Оборот 2011/2012: 15 млн евро.

Число работников на момент 2013 г.: 33.
Представительства в Эстонии: Тарту, Таллинн, Вока.

Перевод статьи „Kuidas saab õli puurtornist mootorisse?“, опубликованной в журнале Inseneeria (04/2013).