

Инновационное трансмиссионное масло обеспечит максимальную энергоэффективность

МЕЭЛИС ОРГЛА,
Руководитель Addinol Lube Oil OÜ по продажам на территории Балтийских стран

Редукторы переносят энергию и находят применение во всех отраслях промышленности. Решающую роль в их работе играет смазочный материал. Смазочный материал является важным конструктивным элементом, к которому современные редукторы предъявляют все более высокие требования. Addinol разработал в сотрудничестве с ведущими производителями редукторов новое трансмиссионное масло, которое особенно рекомендуется для зубчатых зацеплений и подшипников, имеющих высочайшее качество поверхности. Продукт Eco Gear W, изготовленный по технологии присадок «Advantec Formula», доказанно повышает КПД и энергоэффективность редукторов.

Все более компактная конструкция, меньший объем маслосистемы и улучшающееся качество поверхности редуктора – сложная задача для трансмиссионного масла.

Максимальная энергоэффективность.

Благодаря новой рецептуре Advantec продукт защищает зубчатые зацепления и подшипники, имеющие самое высокое качество поверхности. Масло снижает трение между контактными поверхностями. Благодаря этому в свою очередь уменьшаются потери мощности редуктора и повышается его КПД, достигается максимальная энергоэффективность.

Из-за уменьшения трения понижается температура в масляном поддоне, что увеличивает срок службы трансмиссионного масла.

На старение масла прежде всего оказы-

вают влияние срок эксплуатации и термическая нагрузка. Действует железное правило: при повышении температуры старение масла возрастает в два раза через каждые 10 градусов по Цельсию. Поэтому важен каждый градус, на который снижается температура масла. При использовании Eco Gear 320 W температура в масляном поддоне снижается на целых 4–5 °C (по сравнению с другими синтетическими высокомолекулярными трансмиссионными маслами).

Устойчиво к низким температурам.

Устойчивость к воздействию низких температур было одним из дополнительных требований при разработке нового масла. Это свойство было достигнуто при помощи новаторской комбинации тщательно подобранных синтетических базовых масел.

Хотя в этой комбинации не содержится модификаторов вязкости, базирующихся на органических полимерах, Eco Gear 320 W, напр., имеет крайне высокий индекс вязкости (VI=181). Температура застывания ниже –50 °C (температура застывания ISO VG 460 составляет –46 °C).

Таким образом, диапазон эффективного применения при низких температурах расширяется, по меньшей мере, на 5 °C по сравнению с другими синтетическими трансмиссионными маслами, имеющимися в продаже.

Подобное преимущество оправдывает себя, прежде всего, при использовании трансмиссионного масла в редукторах, функционирующих при экстремально низких температурах или в редукторах, которые стали применяться после длительного простоя.

Перевод статьи „Innovaatiline transmissiooniõli tagab maksimaalse energiatõhususe“, опубликованной 16.04.2013 в спецвыпуске Tööstus газеты Äripäev.