

Гигантские краны Mammoet предъявляют к маслу особо высокие требования

Голландская фирма Mammoet является всемирно известной компанией, специализирующейся на транспортировке тяжелых грузов. Компания вписала себя в историю тем, что в 2001 году руководила операцией по подъему 20-тонновой атомной подводной лодки «Курск», затонувшей в Баренцевом море.

Основной сферой деятельности компании является установка, устранение и перевозка сверхтяжелых объектов на суше, в открытом море и по внутренним водным путям. Компания также борется за право называться производителем самых мощных кранов в мире. Краны нового поколения Mammoet,

краны PTC, предназначены для подъема огромных тяжестей. Новый кран PTC Super Heavy Lift, успешно прошедший испытания, побил рекорд мира, подняв груз весом 3 520 тонн при рабочем радиусе 33 метра.

В технике Mammoet 20 лет применяются смазочные материалы Addinol. В основном они используются в мачтах мобильных кранов, которых в мире в данный момент примерно 2 000.

Основной проблемой, с которой технический персонал Mammoet обратился к дистрибьютору Addinol в Голландии Берту Схенку, было то, что трансмиссионное масло, используемое в гигантских кранах Mammoet, зимой становилось



НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ
таких гигантских кранов в
мире насчитывают всего
три – два в США и один в
Бразилии, и в их редукторах
циркулирует Eco Gear 68
ST. ФОТО: ADDINOL LUBE OIL

слишком густым, а летом – слишком жидким.

Масло приходилось постоянно нагревать или охлаждать. К тому же нужно было смазочное масло, которое также подходило бы для редукторов с тормозами «мокрого» типа.

Основательные испытания, проведенные производителем редукторов Bosch Rexroth, показали, что не содержащее силиконов высокомоментное и полностью синтетическое трансмиссионное масло Eco Gear 68 ST с инновационным пакетом противоизносных присадок Surftec лучше циркулирует в механизмах передач техники, чем рекомендованное заводом смазочное масло. Особенно хорошие результаты были достигнуты при температуре эксплуатации -20 °C.