



**АНАЛИЗ МАСЛА** покажет, действительно ли моторное масло слишком долго не менялось или же использовалось масло, которое не соответствует предписаниям производителя автомобиля. ФОТО: РАЙГО ПАЮЛА

## Анализ моторных масел для грузовых автомобилей предоставит всю необходимую информацию о состоянии масла

**АННА МУРАШИНА**  
Технический директор  
ADDINOL Lube Oil OÜ

Если регулярные анализы смазочных материалов часто практикуются в основном в промышленных областях, то анализировать моторные масла для грузовых автомобилей стоит прежде всего в том случае, если возникло подозрение, что масло смешалось с каким-либо другим маслом или же оно загрязнено. Анализ моторного масла также рекомендуется провести, если интервалы смены масла необходимо привести в соответствие с особенно тяжелыми условиями эксплуатации или если при выяснении причин повреждения/неисправности нужно проверить, не использовалось ли моторное масло ненадлежащего качества или было ли масло заменено по прошествии установленного срока.

На практике сравнительные анализы

служат важным источником информации и являются недорогим экспресс-методом, позволяющим провести техническое обслуживание на основании состояния масла. Регулярные анализы масла – это инвестиция в будущее. Они оправдывают себя уже за короткий промежуток времени, поскольку помогают заблаговременно выявить возможные повреждения и увеличить интервалы смены масла.

Моторное масло, которое загрязнено или смешалось с другими жидкостями, всегда представляет опасность для двигателя. Твердые частицы загрязнений или частицы продуктов износа способствуют изнашиванию. Но и в том случае, если при проверке уровня масла выясняется, что количество моторного масла самопроизвольно увеличилось, бдительность нельзя терять. Причиной этому часто бывает несгоревшее дизельное топливо, поступившее в моторное масло. Повышение уровня

масла также может быть обусловлено содержанием воды, гликоля, а также жидкости из тормозной системы или гидравлической следящей системы. Конденсационная вода же, образующаяся при поездках на короткие расстояния, как правило, не представляет опасности для машины.

### Гликоль портит масло.

Но если уровень масла повысился из-за применения моющих установок высокого давления или вследствие протекания системы охлаждения, то дело приобретает серьезный оборот. Содержание гликоля в масле указывает на утечку в системе охлаждения. Если наличие воды в масле составляет более 0,3 % или тест на наличие гликоля оказывается положительным, следует незамедлительно заменить масло, чтобы не подвергать двигатель опасности. Если форсунки больше не работают надлежащим образом или имеют неправильную цикличность, то впры-

скиваемое топливо не сгорает до конца. Несгоревшее топливо стекает в моторное масло и хотя большая часть дизеля испаряется, при более высокой температуре кипения в масле остаётся метиловый эфир рапсового масла. Ситуация становится рискованной, если содержание топлива в моторном масле превышает 4 %.

В некоторых грузовых автомобилях повышение уровня масла также может быть вызвано его смешением с жидкостью из гидравлической следящей системы. Это происходит, например, если прокладка гидравлического насоса, которая соединена с двигателем, имеет дефекты. Независимо от того, загрязнено ли масло пылью, продуктами износа или другими жидкостями, анализ масла разъяснит ситуацию во всех этих случаях и предотвратит дорогостоящие ремонты.



Даже в том случае, если при проверке уровня масла выясняется, что количество моторного масла самопроизвольно увеличилось, бдительность нельзя терять.

0,3

процента воды в масле портит смазочный материал.

**Оптимальный интервал замены масла.** Многие грузовые автомобили функционируют в очень тяжелых условиях эксплуатации. Например, в песчаных и гравийных карьерах они работают в пыльных условиях. Несмотря на наличие самых лучших ситчатых фильтров, при неблагоприятном сценарии в моторное масло может попасть пыль. Чтобы избежать повреждений, которые она может вызвать, необходимо уменьшить интервал смены масла. Оптимальные интервалы смены масла можно определить при помощи анализов масла.

Если было обнаружено какое-либо повреждение или неисправность, и проблема заключается в сроке действия гарантии, то может разгореться острый спор с ремонтной мастерской или производителем автомобиля.

Именно в том случае, когда причиной данной неисправности считается масло, ситуацию может прояснить анализ смазочного материала. Он покажет, действительно ли моторное масло слишком долго не менялось или же использовалось масло, которое не соответствует предписаниям производителя автомобиля.

*Перевод статьи „Veoaotode mootoriõlide analüüs annab vajalikku informatsiooni õli seisundist“, опубликованной 17.12.2013 в спецвыпуске Logistika газеты Äripäev.*