



## Оптимальный срок службы гидравлической жидкости зависит от целого ряда факторов

**К**ак часто надо производить замену масла в гидравлической системе подвижной техники? Как правильно вычислить интервалы замены гидравлической жидкости? Стоит ли слепо доверять рекомендациям завода-производителя? Думаю, эти и другие похожие вопросы приходят в голову большинству людей, ответственно подходящих к обслуживанию машин и оборудования стоимостью в несколько десятков, а то и сотен тысяч евро. И дать единственно верный ответ невозможно, так как в данном случае требуется индивидуальный подход.

Как показывает практика, оптимальный срок службы гидравлической жидкости зависит от целого ряда различных факторов.

**Условия эксплуатации техники**  
Интервалы замены масла, рекомендованные заводом-производителем, базируются на усредненных условиях исходя из типичных условий эксплуатации оборудования. Нередко такие суровые условия эксплуатации как, например, повышенная запыленность и высокие рабочие температуры приводят

**2**

• раза. На столько может быть уменьшен срок службы смазочного материала при жестких условиях эксплуатации.

к двукратному уменьшению срока службы стандартного смазочного материала. Однако если технический специалист по маслам учел особенности эксплуатации и предложил специальную жидкость, то возможно сохранение и даже превышение предписанных заводом-производителем интервалов замены масла.

**Возраст техники и ее состояние**

Если оборудование работало несколько тысяч часов, то желательно провести его диагностику, поговорить с обслуживающим персоналом о наиболее часто встречающихся проблемах, чтобы составить представление, в каком состоянии находится техника. Не будет лишним и анализ эксплуатационного масла в лаборатории, специали-

зирующей на контроле смазочных материалов. Помимо определения состояния масла, анализ также предоставит информацию о состоянии техники. Все это позволит сделать выводы относительно максимально возможных сроков замены масла для отдельно взятой единицы техники.

**Качество смазочного материала**

Качество масла напрямую может увеличить не только срок службы гидравлической системы, но и интервал замены масла. Срок службы гидравлической жидкости во многом зависит от ее стойкости к окислению под воздействием тепла в присутствии воздуха, воды и некоторых металлов, действующих как катализаторы. Поэтому при выборе гидравлического масла необходимо обращать внимание на такие показатели как деаэрирующая и деэмульгирующая способность, а также пенообразование.

Масла с лучшей деаэрирующей и деэмульгирующей способностью (заме-ряются в минутах) менее подвержены процессам окисления и старению. К тому же плохое воздухоотделение может стать при-

чиной кавитации. Кавитация - это образование в жидкости небольших и практически пустых полостей, которые расширяются до больших размеров, а затем быстро разрушаются, производя резкий шум. Кавитация особо опасна для насосов и клапанов гидравлических систем, так как при разрушении кавитационных пузырьков воздуха образуются места повышенной температуры и возникают ударные волны, которые являются причиной повреждений металла, значительно сокращающие срок службы насоса и других деталей гидравлической системы.

Пенообразование тесно связано с деаэрирующей способностью (пена образуется, когда поднимающиеся на поверхность масла пузырьки воздуха не разлагаются). Пенообразование, как и деаэрирующую способность, нельзя улучшить при помощи присадок. Она зависит от глубины очистки базового масла.

Вы сами сможете определить оптимальное время замены масла и значительно увеличить срок службы оборудования.

**Анна Мурашина**  
технический директор  
ADDINOL Lube Oil OÜ

даж восстановился, сообщил член правления Metec Grupp Тоомас Лепп.

Так как компания увеличила объем работ по развитию продукции, то в годы кризиса она столкнулась с проблемой нехватки квалифицированных инженеров и технологов.

Поэтому проекты по развитию растяннулись на более долгий период, чем планировалось, и прибыль восстанавливалась медленнее, чем обороты.

**Финансировать надо**  
«В небольших объемах мы начали снова инвестировать ещё в 2010 году. В прошлом

году инвестиции составили 1,7 млн. евро. В этом и в следующем году инвестиции ниже одного миллиона не упадут, хотя резкого роста оборота в ближайшие годы мы всё же не планируем. Скорее, мы сосредоточимся на улучшении организации труда и производительности, а также на увеличении добавочной стоимости портфеля продукции», - отметил Лепп, добавив, что сейчас компания больше ориентирована на развитие медицинской техники, и поэтому к расширению в автомобильном сегменте они подходят выборочно и с известной осторожностью.

## Saab спасут

Самую крупную заявку на приобретение Saab подала шведская компания, базирующаяся в Гонконге - National Electric Vehicle Sweden AB (NEVS), которая специализируется в области альтернативной энергетики, и японский инвестиционный фонд Japanese Investment Fund.

Оба заявителя не раскрывают сумму предложения, пишет Japan Today.

Известно, что китайский автопроизводитель Zhejiang Youngman Lotus Automobile также заинтересован в покупке Saab. Китайская Youngman подавала предварительные заявки в начале февраля, в которой предлагала купить Saab за 220 млн. евро, или 280 млн. долларов.

Результаты конкурса будут известны в конце июня.

Сейчас Saab находится в процессе финансовой реорганизации после того, как прекратил производство в марте 2011 года из-за прекращения поставок смежниками комплектующих.

Сборка на основном предприятии в шведском Трольхетане была прекращена в начале июня. С августа 2011 года Saab начал задерживать зарплату работникам.

Автомобилестроитель Swedish Airplane Company - Saab, созданный в 1937 году, изначально принадлежал компании Saab AB.

В 1990 году автопроизводитель был куплен концерном General Motors, который продал его Spyker Cars за 400 млн. долларов.

Задолженность Saab составляет около 13 млрд. крон, при этом активы компании способны покрыть не более трети долга. dv.ee

RÕHUME ÕHULE

**KOMPRESSORIKESKUS**

[www.kompressorikeskus.ee](http://www.kompressorikeskus.ee)

**Saksa automaatika**

Solution Partner  
Automation **SIEMENS**

Компоненты и проектные решения  
SIEMENS, PHOENIX CONTACT и др.  
Промышленная автоматика  
Решения для интеллигентного дома  
Техническая поддержка и запчасти  
Решения для отраслей промышленности  
Устройства бесперебойного питания (UPS)  
Обучение  
Автоматика зданий

**SAKSA AUTOMAATIKA OÜ**  
Peterburi tee 49, 11415 Tallinn; Tel 605 2526; Faks 605 2524; info@saksa-automaatika.ee

[www.saksa-automaatika.ee](http://www.saksa-automaatika.ee)