

По словам менеджера по закупкам Addinol Lube Oil OÜ Марет Мандель, цена на перевозки находится в прямой зависимости от изменения цены на топливо, но важны также и несколько других факторов, поэтому изменение цен на перевозки сложно прогнозировать.

«Полагаю, что в дальнейшей перспективе цена всё же повысится. По сравнению с ценами 5–6 летней давности, цена на перевозку полного груза из Германии в Эстонию сейчас, например, больше на 10 %», – добавила она.

Важно сохранять стабильную цену. Фирм, предлагающих услуги по перевозке, очень много, у их разные основные маршруты и разные статьи затрат. По словам Мандель, влияние этих факторов четко проявляется и в ценах на перевозки.

«В течение многих лет у нас для каждой страны назначения сформировались определенные партнеры по сотрудничеству, которые смогли предложить оптимальное соотношение цены и качества.

Мы постоянно проверяем цены на рынке перевозок –

через проведение тендера или через простые запросы на предоставление ценовых предложений. Для нас важно сохранять цену на перевозку по возможности низкой и стабильной, чтобы нашим клиентам не приходилось беспокоиться из-за ежемесячного изменения цен на продукцию. Мы сотрудничаем с такими транспортными предприятиями, которые длительное время могут предлагать выгодную цену на перевозки, но не допускают снижения качества перевозок», – сказала Мандель.

Перевод комментария менеджера по закупкам Addinol Lube Oil OÜ Марет Мандель к статье «Цена на топливо неизбежно поднимает цены на транспортные услуги», опубликованной в разделе Logistika газеты Äripäev 16.10.2012